



BOSCH

Technik fürs Leben

**Offline: verhetetlen, mint mindig;
Online: jobb, mint bármikor**



ESI[TRONIC] INFO

2020/2 verzió

Tartalom

<u>1. Futásteljesítmény kiolvasása</u>	<u>3</u>
<u>2. ESI[tronic] 2.0 Online hálózatos telepítés DDM-mel</u>	<u>5</u>
<u>3. Új funkciók a KTS 250-ben az 1.6 frissítéstől: a jegyzőkönyv email-es küldési funkciója</u>	<u>7</u>
<u>4. Új funkciók az ESI[tronic] 2.0-ban:</u>	
<u>Indításblokkolás visszaállítása AdBlue Ford járműveknél</u>	<u>11</u>
<u>5. Tapasztalaton alapuló javítás (EBR): Elértük az 1 milliót!</u>	<u>13</u>
<u>6. Különleges cikkszáminformációk: 2020 2 kiadás</u>	<u>16</u>

1. Futásteljesítmény kiolvasása

Az ESI[tronic] 2.0 újonnan kifejlesztett funkciója segítségével egy jármű különféle vezérlőegységeiből olvashatja ki a futásteljesítményt.

Egyetlen kattintással gyorsan és hatékonyan kaphatja meg a jármű által megtett kilométerekre vonatkozó összes tárolt adatot

Ez az áttekintés fontos információt nyújt a felhasználónak, amikor ki akarja deríteni, hogy a járműnek esetleg átírták-e a kilométerszámlálóját

Az ESI[tronic] 2.0 új funkcióját széles körben lehet alkalmazni, például a biztosító társaságoknál, a kárszakértők és értékelők munkájában, a károk felmérésekor, vagy felértékelési jelentés elkészítésekor, lízingtársaságok számára a járművek visszaadásakor, illetve autókereskedésekben és műhelyekben, a használt autók adásvételénél.



1. Futásteljesítmény kiolvasása

ESI[tronic] 2.0

BOSCH MB 6853 / MERCEDES-BENZ / E 200 / 213 / 2.0 / 09/2017 - / M 274.920

Járműinformáció **Diagnózis** Keresés Karbantartás Kézikönyvek Kapcsolási rajz... Ismert hibák Felszerelés

Ugyeljen arra, hogy a gyújtás be legyen kapcsolva 12.5 V

Rendszeráttekintés Javítás Szervizfeladatok Global OBD II **Teljes útszakasz** Jármű feloldása Részegységek

Teljes útszakasz 2020.05.21. 14:57

Teljes útszakasz eredmény

5.0. műszerkombináció	
Átlagos napi útszakasz	562809,5 km
Teljes megtett út	10134126 km
7 fok. aut. v. VGSNAG 4.1	
Km állás	41766 km
9 fok. autom.v. VGSNAG 5.3	
Útszakasz (km-állás)	66236 km
CAN üzenet, kilométerállás	264250115 km
El. hajtás 48 V EV ECU5.3	
Km állás	431558 km
Vezetői információ Active Sound Design 5.0	
Km állás	369883 km
Menetsebesség Első nagy hatótávolságú radar 5.0	
Km állás	1208884 km
Tolatokamera 5.0	
Km állás	859158,0 km
Hapti. gázipedálmodul 5.1	
Km állás	116797 km
Közp. vezetőassz. rsz. 5.0	
Km állás	1229047 km
5. szervizint. visszaáll.	
Átlagos napi útszakasz	154490,3 km
Teljes megtett út	4145037 km
Motronic MED 17.7.2	
Teljes megtett út	20873534 km
Elektrom. hajtás-vezérlés Elektromos hajtásvezérlés EV ECU 48 V 5.8	
Km állás	69740 km
Köz. elektr. PTCU KE 5.0	
A járművel megtett összes út	119989390,5 km
Utolsó figyelmeztetés kilométerállás	164119956 km

✓ 1 684 485 755/756

Diagn. aljzat Mentés Indítás

2. ESI[tronic] 2.0 Online hálózatos telepítése DDM-mel

Az új DDM (**D**iagnostic **D**ownload **M**anager) 6.3-as verzióval és az ESI[tronic] 2.0 Online 2020|1 verziójával megvalósítható a hálózatos telepítés, illetve az ESI[tronic] 2.0 Online hálózati megosztása.

Az ESI[tronic] 2.0 Online hálózati telepítése számos előnnyel jár. Az ESI[tronic] frissítéseit elegendő a DDM-en keresztül egyetlen eszközre (a fájlkiszolgálóra, szerverre) letölteni, a szoftver ezután automatikusan felajánlja az adatokat a többi eszközre (a munkaállomásokra) való telepítéshez. A legújabb frissítések letöltéséhez, illetve az ESI[tronic] 2.0 Online frissítéséhez a munkaállomáson nincs szükség önállóan telepített DDM programra.

Amennyiben a fájlkiszolgálón új frissítés érhető el, az ESI[tronic] 2.0 Online indításakor az összes többi munkaállomás automatikusan értesül arról, hogy az új frissítések elérhetők és telepíthetők. Ön minden munkaállomáson eldöntheti, hogy az új ESI[tronic] 2.0 Online frissítést azonnal kívánja telepíteni, vagy a telepítést későbbre halasztja.

2020-tól kezdve az ESI[tronic] 2.0 Online fő frissítései mellett a hálózati telepítésen keresztül már a közbenső frissítéseket is eljuttatják az összes munkaállomáshoz. A DDM az összes frissítést a csak a műhely egyetlen eszközére (a fájlkiszolgálóra) tölti le, a többi eszközt innen látja el a naprakész adatokkal. Ez csökkenti az ESI[tronic] 2.0 Online frissítések letöltendő adatmennyiségét, ugyanakkor jelentősen csökkenti a hálózatnak a telepítéssel járó terhelését is.

A DDM-en keresztül végzett új hálózati telepítés bizonyos pontokban támogatja a felhasználót, például létrehozza a szükséges olvasási engedélyeket a hálózaton használt munkaállomások számára. A DDM-mel végzett hálózatos telepítés során az ilyen olvasási engedélyeket a szoftver automatikusan hozza létre, így ezeket a hálózat rendszergazdájának nem kell manuálisan hozzárendelnie.

Amennyiben más Bosch műhelyalkalmazásokat, például az FSA / CompacSoft Plus szoftvert kívánja használni egy adott munkaállomáson, úgy a DDM szoftvert azon a munkaállomáson is telepítenie kell. Ebben az esetben a konkrét alkalmazást, példánkban az FSA / CompacSoft Plus programokat a "My contracts" (szerződéseim) pont alatt kell kiválasztania a DDM-ben.

2. ESI[tronic] 2.0 Online hálózatos telepítése DDM-mel

Fontos információ: az ESI[tronic] 2.0 Online műhelyalkalmazás kiválasztását ilyenkor törölnie kell, másként a telepítő azon a munkaállomáson a hálózatos telepítést standard telepítéssé alakítja, így az a gép már nem kapna frissítési adatokat a szerverről.

Az ESI telepítőjében találnak egy erre a témára vonatkozó dokumentumot, a telepítési információkkal és a folyamat leírásával.

Az ESI[tronic] 2.0 Online Network (hálózatos telepítés) feltétele, hogy az ESI[tronic] 2.0 Online 2020|1 hálózatos telepítéséhez az aktuális DDM 6.3 verziót kell telepítenie.



Networkinstallatio
n help

3. Új funkciók a KTS 250-ben az 1.6 frissítéstől: Jegyzőkönyvek email-es küldési funkciója

A KTS 250 új funkciójának segítségével a járműdiagnosztika során létrehozott vizsgálati jegyzőkönyvet emailben lehet elküldeni. Az email-es küldő funkció a legutolsó frissítésben van benne, amelynek megjelenése 2020 márciusában volt.

Az email-es küldő funkció lehetővé teszi, hogy a beállításoknál elmentse a címzetteket.

Ezen felül a téma és az alapértelmezett szöveg is beállítható lesz. A többszörös kiválasztással lehetőség lesz több vizsgálati jegyzőkönyv egyetlen emailben való küldésére is.

Az újfunkció lehetővé teszi, hogy a jegyzőkönyveket elküldjék egy számítógépre, amellyel azok (a nyomtatási szolgáltatások alternatívájaként) kinyomtathatók, illetve hogy a KTS 250 készülékről szükség esetén közvetlenül az ügyfél számára küldjék el azokat.

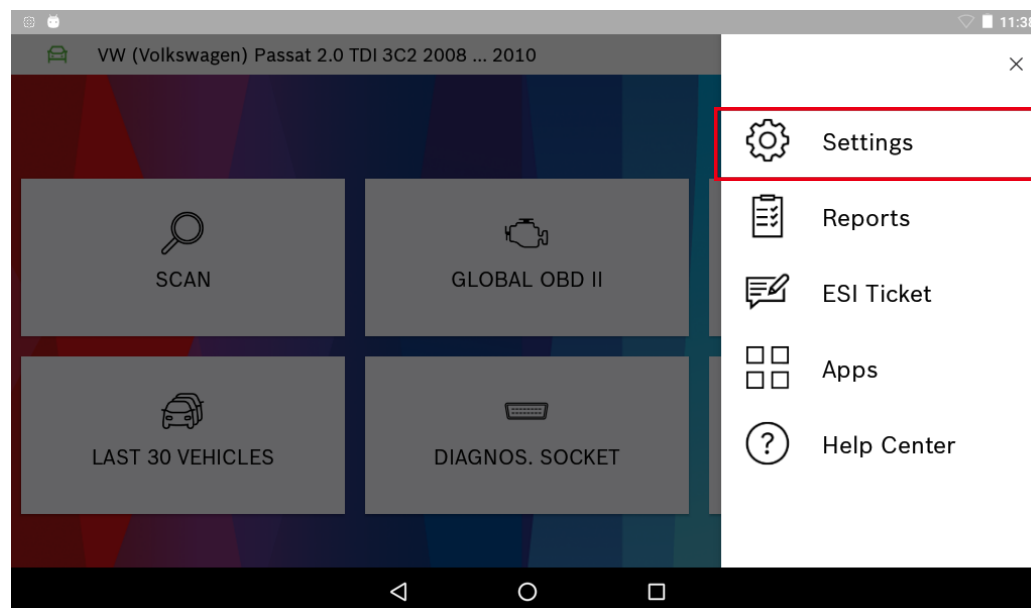
Utasítások:

1. – 3. lépés

A jegyzőkönyveknek a KST250-ről való küldéséhez, először meg kell adnia az email-szerver adatait.

1. lépés

Ide mentheti el tartósan az emailcímeket is.



3. Új funkciók a KTS 250-ben az 1.6 frissítéstől: Jegyzőkönyvek email-es küldési funkciója

2. lépés

The screenshot shows the 'E-mail settings' screen. On the left is a 'Settings' menu with options: Company data, Language, Report settings, Printer service settings, E-mail settings (highlighted), Units, Power-saving mode, and Demo mode. The main area is titled 'E-mail settings' and contains the following fields:

- SMTP Relay Host**: Enter SMTP Relay Host
- User name**: Enter user name (optional)
- Password**: Enter password
- Sender e-mail address or domain**: Enter sender e-mail address or domain
- Transport Security**: (This section is partially visible at the bottom)

The bottom of the screen shows a black navigation bar with three icons: a back arrow, a circle, and a square.

3. lépés

This screenshot shows the 'E-mail settings' screen with the 'Recipient e-mail address' field added. The 'Settings' menu on the left is the same as in the previous step. The main area now includes:

- Password**: Enter password
- Sender e-mail address or domain**: Enter sender e-mail address or domain
- Transport Security**: TLS
- Recipient e-mail address**: Enter recipient's e-mail address

Below the 'Recipient e-mail address' field are three buttons: 'Check connection', 'Add', and 'Delete'. At the bottom, there is a section titled 'Saved recipients' which is currently empty.

The bottom of the screen shows a black navigation bar with three icons: a back arrow, a circle, and a square.

3. Új funkciók a KTS 250-ben az 1.6 frissítéstől: Jegyzőkönyvek email-es küldési funkciója

4. – 5. lépés

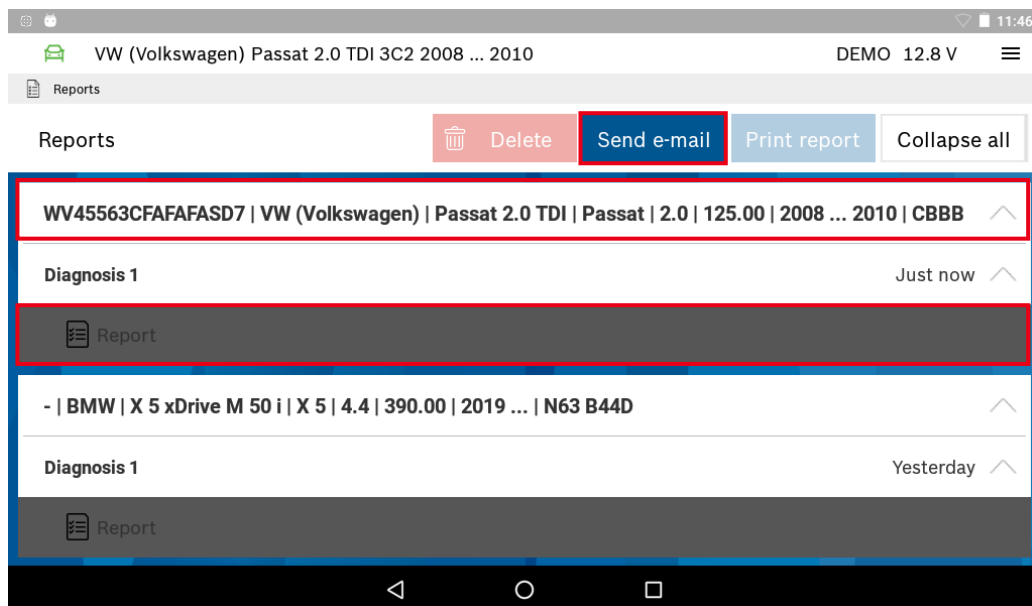
Miután behívta a kiválasztott jármű jelentéseinek képernyőjét, a gombot hosszan megnyomva tudja kiválasztani az adott jegyzőkönyvet.

A további jegyzőkönyvekre való gyors kattintással tudja azokat hozzáadni ugyanahhoz az emailhez.

Miután kiválasztotta az összes jegyzőkönyvet, amelyet el szeretne küldeni, nyomja meg a "Send E-Mail" (email küldése) gombot. Ekkor megjelenik egy áttekintő képernyő, amelyen megnézheti az email címzettjét, a tárgyat, az üzenet szövegét, valamint a csatolt jegyzőkönyveket.

Az email elküldéséhez kattintson a "send" (küldés) gombra.

4. lépés



3. Új funkciók a KTS 250-ben az 1.6 frissítéstől: Jegyzőkönyvek email-es küldési funkciója

5. lépés

SEND REPORT AS E-MAIL

Recipient: ×

Subject: KTS 250 Report

Message:

- | BMW | X 5 xDrive M 50 i | X 5 | 4.4 | 390.00 | 2019 ... | N63 B44D
KTS250-Report_X 5_06-04-2020_1412.pdf

WV45563CFAFAFASD7 | VW (Volkswagen) | Passat 2.0 TDI | Passat | 2.0 | 125.00 | 2008 ... 2010 | CBBB
KTS250-Report_Passat_08-04-2020_1145.pdf

Attachments: KTS250-Report_X 5_06-04-2020_1412.pdf
 KTS250-Report_Passat_08-04-2020_1145.pdf

4. Új funkciók az ESI[tronic] 2.0-ban:

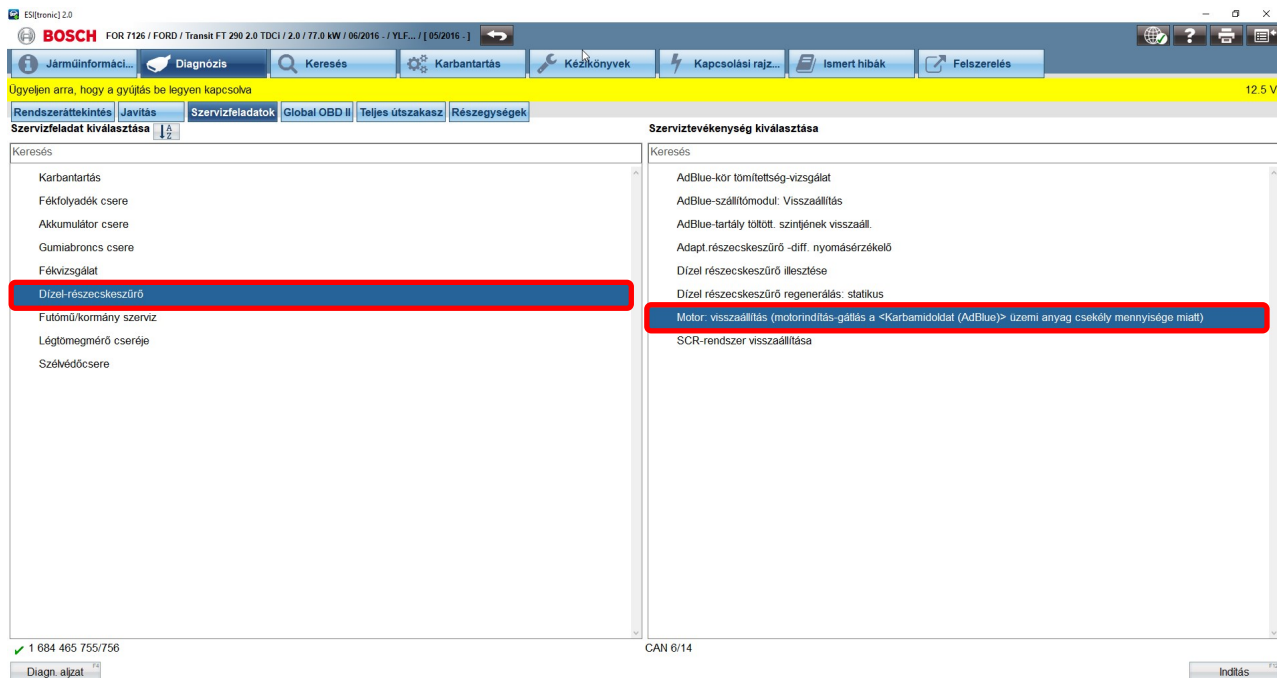
Az indításblokkolás visszaállítása AdBlue rendszerű Ford járműveknél

Az ESI[tronic] 2.0 a legutóbbi frissítéstől kezdődően új funkciót kínál az indításblokkolás visszaállítására az AdBlue rendszerű Ford járművek esetében.

Amennyiben teljesen kiürülne az AdBlue tartály, a jármű elektronikája az emissziós határértékek betartása érdekében (a hatályos jogszabályoknak megfelelően) megakadályozza a jármű további indítását. A tartály feltöltés után ezt a szoftveres blokkolást egy speciális diagnosztikai funkció alkalmazásával meg kell szüntetni. Ez a funkció alaphelyzetbe állítja az indításblokkolást, így a jármű ismét a szokásos módon használható lesz.

A funkció az ESI[tronic] 2019/3.07 köztes frissítés óta elérhető.

Ez a funkció az eredeti célján kívül az AdBlue rendszer hibaelhárításához, illetve javításkor is használható.



4. Új funkciók az ESI[tronic] 2.0-ban: Az indításblokkolás visszaállítása AdBlue rendszerű Ford járműveknél

ESI[tronic] 2.0
BOSCH FOR 7126 / FORD / Transit FT 290 2.0 TDCI / 2.0 / 77.0 kW / 06/2016 - / YLF... / [05/2016 -]

DEMO

Járműinformáció... Diagnózis Keresés Karbantartás Kézikönyvek Kapcsolási rajz... Ismert hibák Elszereelés

1. motorvezérlés / Dízel CR/EDC SID 211

Illesztések / Beállítások

Válassza ki a kívánt funkciót
Tovább: **Tovább**.

- Adapt. dízel vízelválasztó visszaáll.
- Fojtós.adap.ért.v.áll.
- Adapt. ért. kipuf.gáz visszavez. visszaáll.
- Nagynyom. szivattyú cseréje utáni visszaáll.
- Légtömeg-mérés adapt. értékeinek nullázása
- Dízel részecskeszűrő illesztése
- Adapt.részecskeszűrő -diff. nyomásérzékelő
- AdBlue-tartály töltött. szintjének visszaáll.
- AdBlue-szállítómodul: Visszaállítás
- SCR-rendszer visszaállítása
- Motor: visszaállítás (motorindítás-gátlás a <Karbamidoldat (AdBlue)> üzemi anyag csekély mennyisége miatt)**

Megszakítás Vissza Tovább

5. Tapasztalaton alapuló javítás (EBR): Elértük az 1 milliót!



Azok az ESI[tronic] ügyfeleink, akik rendelkeznek a "Tapasztalaton alapuló javítás (EBR)" licence-szel, már több mint 1.000.000 különböző, a valós életből vett eset/jármű-kombinációhoz férhetnek hozzá.

Az EBR gyors és egyértelmű megoldásokat kínál ismert hibákra. Ezeket megoldásokat a Bosch tapasztalt szerzői csapata hozza létre, majd ellenőrzi a Bosch világméretű diagnosztikai közösségének szakértelme és visszajelzései alapján. Ezen a módon a rendszerekkel kapcsolatos hibák, vagy akár a szoftveres diagnosztikában nem szereplő, zajokkal kapcsolatos panaszok is gyorsan és hatékonyan értékelhetők, javíthatók.

Az EBR rendszert használó ügyfeleink további előnye, hogy a hibaleírások felépítése mindig azonos, tehát gyorsan megtalálhatják azokat.

- ▶ Panaszok (hibajelenségek)
- ▶ Általános feltételek
- ▶ Lehetséges okok
- ▶ Megoldás



Az adatok 90 százalékát internetes fórumokból nyerik. A rendszer a Bosch által kidolgozott komplex algoritmust használ, amely figyelmezteti a Bosch szakértőit egy adott témára.

Ez után a Bosch szakértői csapata a Bosch magas minőségi szabályrendszere alapján validálja a adatokat. Az ügyfelek így értékes időt takaríthatnak meg a hibaelhárítás során, mivel az adatbázisban hibakódokra, tünetekre, vagy akár alkatrészekre vonatkozó szabadszavas keresés is lehetséges. A rendszerben ráadásul a tárolt hibakódok nélküli hibákra is rá lehet keresni.

Az adatok további 10 százalékát a Bosch hotline szolgáltatásából, a szerzők személyes tapasztalataiból, YouTube-videókból vagy a műhelyeknek az ESI[tronic]-on keresztül leadott visszajelzései alapján szerezzük meg.

Az EBR-felhasználók biztosak lehetnek abban, hogy a megoldások mindig ellenőrzött formában állnak rendelkezésükre.

5. Tapasztalaton alapuló javítás (EBR): Elértük az 1 milliót!



Az egyes javítási utasítások végén található visszajelzési funkció lehetővé teszi az ügyfelek számára, hogy "like"-okkal, vagy megjegyzésekkel minősítsék, értékeljék a tapasztalaton alapuló javítás bejegyzéseit.

Ezeket az értékeléseket a Bosch szakértői csoportok az EBR folyamatos javítására, illetve további minősített esetek feldolgozására használják.

Különösen hasznos, hogy a legkedveltebb (legtöbb „like”-ot kapott) esetek az ESI[tronic]-ban a lista elején vannak felsorolva. Ez kiemeli azokat az eseteket, amelyek a felhasználók számára a leghasznosabbnak bizonyultak, illetve azokat, amelyek a leggyakrabban fordultak elő.

Ez pedig további időmegtakarítást jelent.

5. Tapasztalaton alapuló javítás (EBR): Elértük az 1 milliót!



Nézzünk egy olyan esetet, amelyet ügyfeleink különösen hasznosnak tartottak. Egy nagyon sikeres, "tapasztalatokon alapuló javítás", amelyet különböző, 2007 és 2016 között gyártott BMW járművekre, illetve több mint 800 egyéb járműre lehet alkalmazni:

Ez az EBR-eset már eddig is 84 "like"-ot kapott. Ezek a kedvelések és a megjegyzések azt mutatják, hogy a felhasználók ezt a konkrét EBR-esetet nagyon hasznosnak tartják.

ESI[tronic] 2.0

BOSCH BMW 118i / BMW / 118i / F 21 / 1.5 / 100.0 kW / 07/2015 - / B38 B15A

Járműinformáció | Diagnózis | Keresés | Karbantartás | Kézikönyvek | Kapcsolási rajz... | Ismert hibák

Ismert hibák - ismert hiba - A <Motor> komponens nem indul.

ismert hiba - A Motor komponens nem indul.

Hiányosságok:

- A < Motor > komponens nem indul.

Keretfeltételek:

- A zavart illetően nincsenek releváns hibák elmentve a hibamemóriában.
- Az < Önindító > komponens nem forog.
- A következő komponensek/rendszerek műszaki szempontból rendben vannak:
 - Önindító
 - Indításgátló
 - Rendszer feszültségellátás

Lehetséges okok:

- Az < Tengelykapcsoló-kapcsoló > komponensnek belső meghibásodása van.

Megoldás:

- Ellenőrizze és adott esetben cserélje le egy aktuális változatra a < Tengelykapcsoló-kapcsoló > komponenst.

Új esetet szeretnék bejelenteni

Hasznosnak találta ezeket az információkat?

☒ Igen ☐ Nem

Hogyan tudunk ezen az információ javítani? Ne feledje: ha megjegyzésére választ szeretne kapni, akkor küldjön hozzá egy ESI[tronic] jegyet.

max: 1000 karakter

Köszönjük visszajelzését!

84

„Szuper!!! Erre sose gondoltam volna!”

„A hibát a leírás alapján megtaláltam!”

„Köszönöm, ez sokat segített!”

„Az oldal jól és egyértelműen van elrendezve.”

6. Tartalom és azonosító számok a 2020|2 változatban

CompacSoft[plus]

FSA 500 DVD 2020/A - 1 687 P15 009

(1 687 005 084)

Kiadás száma: 1 687 P10 296 999

FSA 7xx DVD 2020/A - 1 687 370 275

Kiadás száma: 1 687 P10 294 999

>>> a következő szállítás a 2020/3-mal várható !

Tesztadatok

DVD 2020/A - SNR 1 687 P15 000 (1 687 370 270)

Kiadás száma: 1 687 P10 287 999

CoRe (CoWo)

CoRe DVD 2020 - 1 687 P15 080

Kiadás száma: 1 687 P10 293 999

EDIS >>> a következő szállítás a 2020/3-mal várható!

Alap DVD-csomag 2020 - SNR 1 687 P16 001

DVD-csomag kiadásának száma : 1 687 P16 083 999

(tartalma: 7 DVD)

CompacSoft AU BEA-PC (DVD) >>> a következő szállítás a 2020/3-mal várható!

Csomag SNR 1 687 P15 014 999 (1 687 005 087)

Kiadás száma : 1 687 P10 289 999

CompacSoft AU BEA750 (USB) >>> a következő szállítás a 2020/3-mal várható!

Csomag SNR 1 687 P15 075 999 (1 687 010 545)

Kiadás száma : 1 687 P10 291 999

6. Tartalom és azonosító számok a 2020|2 változatban

Az ESI 2020/2 verzió kizárólag letöltésként lesz elérhető (nem lesz DVD) !!!

ESI[tronic] 2.0 >>> a ESI 2020/2 verzió kizárólag letöltésként lesz elérhető, DDM-en keresztül

DVD **A1** - SNR 1 987 P12 037
Kiadás száma: 1 987 P10 671 999
Információ: SD, M, P, TSB és Setup,
beleértve ESI light



DE, AT és CH számára azonos. Nem létezik helyettesítő kiadás. Megjegyzés: Az ESI light nincs feltüntetve a címkén.

DVD **A2** - SNR 1 987 P12 038
Kiadás száma: 1 987 P10 672 999
Információ: SIS

DVD **A3** with SNR 1 987 P12 133
Issue number : 1 987 P10 673 999
Információ: Truck (komplett)

DVD **A4** - SNR 1 987 P12 149
Kiadás száma : 1 987 P10 674 999
Információ: ZF Testman, NEO Orange



A DVD A4 kizárólag Alltrucks-ügyfelek számára fontos. Az Alltrucks változatot jelenleg nem minden országban értékesítjük.

ESI[tronic] >>> a ESI 2020/2 verzió kizárólag letöltésként lesz elérhető, DDM-en keresztül

DVD **B1** with SNR 1 987 729 601
Kiadás száma : 1 987 P10 676 999
Információ: A, B, F, K, S, W



ZF típusú információ 2018|1-től már nem szükséges

DVD **B2** - SNR 1 987 P12 023
Kiadás száma : 1 987 P10 677 999
Információ: D

DVD **B3** with SNR 1 987 P12 155
Kiadás száma : 1 987 P10 691 999
Információ: E

A 2020/3 változattal tervezett következő ESI szállítás

6. Tartalom és azonosító számok a 2020|2 változatban

Kivezetés: nem lesznek DVD-/flopi-/SD-kártya szállítások!!!

HUB – 2020.01.01-től kezdődően az áttéréshez „download contract“-ra lesz szükség

SD kártya - SNR 1 987 P12 145
Kiadás száma : utolsó kiadás: 2019/2

KTS 200 >>> Kivezetés 2019-ben

DVD - SNR 1 987 P12 005
Kiadás száma : utolsó kiadás 2019/3-mal

KTS 340 >>> Kivezetés 2019-ben

DVD - SNR 1 987 P12 010
Kiadás száma : utolsó kiadás 2019/3-mal

CompacSoft AU (DVD) >>> kivezetés 2019-ben

Csomag - SNR 1 687 P15 002 999 (1 687 000 580)
Kiadás száma : utolsó kiadás 2019/3-mal

CompacSoft AU (flopik) >>> kivezetés 2017-ben

Csomag - SNR 1687 P15 003 999
(1 687 000 579)
Kiadás száma : utolsó kiadás 17/3



Tartalma:

- 7x flopi 1 687 000 978 emisszióadatokkal (V3.53)
- 1x flopi 1 687 005 057 motorkerékpár emisszióadatokkal (V1.20)
- 1x nyomtatott betétlap