

# ESI[tronic] Info

## 2021/1



**BOSCH**

Életre tervezve

# ESI[tronic] Info

Kiadás 2021/1

## Tartalom

|    |                                                                                |           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. | <u>Biztonságos diagnosztikai hozzáférés a Boschtól:</u>                        |           |
|    | <u>kulcs a járműadatok biztonságához, ugyanakkor jövőbiztos diagnosztika</u>   | <u>1</u>  |
| 2. | <u>A Bosch lehetővé teszi a hozzáférést a védett rendszerű</u>                 |           |
|    | <u>Renault és Dacia járművekhez</u>                                            | <u>3</u>  |
| 3. | <u>Vezetőtámogató rendszerek – a vezérlőegység diagnosztika</u>                |           |
|    | <u>és a folyamatleírás összekapcsolása</u>                                     | <u>5</u>  |
| 4. | <u>Rövidítések listája a főmenüben</u>                                         | <u>6</u>  |
| 5. | <u>Már az összes frissítés letölthető – búcsú a DVD-től</u>                    | <u>7</u>  |
| 6. | <u>Új nézet és új tesztlépések az összkerékhajtású rendszerek vizsgálatára</u> | <u>8</u>  |
| 7. | <u>Új járművek lefedettsége</u>                                                | <u>9</u>  |
| 8. | <u>KTS 250: új funkciók az 1.7 frissítéssel</u>                                | <u>10</u> |
|    | 1. <u>Hibakódkeresés</u>                                                       |           |
|    | 2. <u>VW és a Skoda járművek vonóhorog-kódolása</u>                            |           |
|    | 3. <u>Rendszámtábla azonosítás</u>                                             |           |
| 9. | <u>Különleges cikkszáminformációk a 2021/1 kiadásban</u>                       | <u>13</u> |

## **1. Biztonságos diagnosztikai hozzáférés a Boschtól: kulcs a járműadatok biztonságához, ugyanakkor jövőbiztos diagnosztika (Secure Diagnostic Access)**

A járműelektronika területén megvalósuló újítások és fejlesztések nem csak a nagyobb kényelmet és biztonságot hozták magukkal, hanem ugyanakkor a manipulációk és a hacker támadások veszélyét is megnövelték. Éppen ezért, attól kezdve, hogy a 2018/858 / EU-rendelet 2020 szeptemberében hatályba lépett, Európában az új járműmodelleket már biztonságos diagnosztikai hozzáféréssel kell ellátni.

### **A hozzáférés elleni védelemmel ellátott gépkocsik diagnosztikája új kihívást jelent a műhelyek számára**

A műhelyek már napjainkban is szembesülnek a különböző gyártók által alkalmazott biztonsági koncepciókkal. Ezek gyakran időigényes regisztrációkat követelnek meg a különféle gyártói portálokon, illetve szoftverek telepítését, amelyekkel a rendszerek szabaddá kapcsolása elvégezhető. A járművek szabaddá kapcsolása nélkül az aktív diagnosztika - például a hibatároló törlése, illetve bizonyos értékek beállítása - számos esetben már nem lehetséges. Ez pedig azt jelenti, hogy a jövőben sokszor már csak az arra engedéllyel rendelkező szerelők lesznek képesek teljes mértékben elvégezni a jármű-diagnosztikát, például a hibatároló törlését, vagy akár a vezetőasszisztens rendszerek kalibrálását.

### **Jövőbiztos és egyszerűbb munka a Bosch-sal**

A Bosch erre a kihívásra szabványosítással és fokozott hatékonysággal válaszol. ESI[tronic] 2.0 online felhasználók számára: a jövőben a Bosch megoldása, valamint az az ESI[tronic] 2.0 Online részeként forgalmazott Secure Diagnostic Access (SDA) funkció fogja engedélyezni a védett jármű-elektronikával rendelkező járműveken a munkavégzést. A jövőben a különféle járműgyártói megoldások a szokásos módon, legálisan lesznek elérhetők az ESI[tronic] 2.0 Online felületéről - központi hozzáféréssel, az ún. Bosch ID segítségével (felhasználói név és jelszó párossal). Ennek előfeltétele az egyszeri regisztráció, valamint a szerelő online hitelesítése az azonosító okmányával. A Bosch ID a Bosch egész területén érvényes hozzáférést jelent a különféle Bosch alkalmazásokhoz. Ezzel a megoldással már szükségtelen lesz az időigényes regisztráció, illetve a bonyolult eligazodás az egyes járműgyártói portálokon. A biztonságos diagnosztikai hozzáférés ugyanakkor feltételezi a KTS 560, KTS 590 vagy KTS 350, valamint a stabil internethozzáférés használatát. A funkciót a későbbiek során a KTS 250 készülékbe is beépítik.

## 1. Biztonságos diagnosztikai hozzáférés a Boschtól: kulcs a járműadatok biztonságához, ugyanakkor jövőbiztos diagnosztika (Secure Diagnostic Access)

A biztonságos diagnosztikai hozzáférés rövid áttekintése

- Egyszeri hitelesítési folyamat, nincs szükség több regisztrációra a különböző gyártói portálokon
- A folyamatok szabványosításának köszönhetően elérhető időmegtakarítás, nagyobb hatékonyság és egyszerűbb diagnosztika
- A műhely versenyképességének megőrzése az összes rendelkezésre álló, hozzáférés ellen védett járművön végzett, átfogó diagnosztikai munkának köszönhetően.

### **Zökkenőmentes információhozzáférés lépésről lépésre**

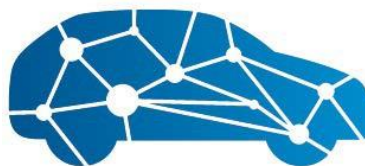
A Bosch azzal, hogy a jármű elektronikájának megnyitását közvetlenül az ESI[tronic] 2.0 Online programból teszi elérhetővé, biztonságos felületet nyújt a felhasználóknak. Azt, hogy a jármű rendelkezik-e hozzáférési korlátozással, a Bosch ESI[tronic] 2.0 Online diagnosztikai szoftver ellenőrzi.

### **ESI[tronic] 2.0 Online felhasználók számára nyújtott megoldás**

A Bosch biztonságos diagnosztikai hozzáférése egy hatékony és szabványosított megoldás a jármű elektronikájának törvényes feloldására – ezen a módon pedig teljes körű és biztonságos járműdiagnosztikai módszer a műhelyek számára.

A megoldás bevezetését 2021. tavaszára tervezik, és az ESI[tronic] 2.0 Online felhasználói számára lesz elérhető. A Mercedes Benz és VW járművek gyártói megoldásai már a startkövön állnak.

Ahhoz, hogy az ESI[tronic] 2.0 Online felhasználói a lehető legnagyobb előnyökhöz jussanak, a lefedettséget folyamatosan bővíteni kell, illetve további járműgyártói megoldásokkal kell azokat kiegészíteni, a járművek elterjedtségének függvényében. Ez teszi lehetővé, hogy a műhelyek jövőbiztosan és versenyképes módon működhessenek.



**ESI[tronic] 2.0**  
**Online**





## 2. A Bosch lehetővé teszi a hozzáférést a védett rendszerű Renault és Dacia járművekhez

A teljes körű járműdiagnosztika területén az ESI[tronic] 2.0 Online újdonságként a Renault és Dacia járművekhez kínál megoldást.

A Renault és a Dacia gépkocsik esetében a haladó szintű diagnosztikai funkciók feloldásához egy hardverkulcsra (USB-kulcs) és egy „Unlock Gateway module” nevű szoftveralkalmazás használatára van szükség.

További információkért látogasson el a Renault weboldalára

<https://asos.renault.com/#!/presentation> "Euro 5/ Euro 6". Ott a hardverkulcs és a szoftver egyaránt megvásárolható.

A biztonsági koncepció a következő lépéseket írja elő:

- Renault-fiók létrehozása
- A hardver-kulcs és az „Unlock Gateway” szoftver megrendelése és vásárlása.
- A hardver-kulcs és az „Unlock Gateway” szoftver telepítése
- A KTS 560, 590 vagy 350 csatlakoztatása az OBD-hez
- Az 'Unlock Gateway module' alkalmazás elindítása
- Az ESI[tronic] 2.0 Online szoftver elindítása, majd a diagnosztikai folyamat indítása

A Renault és a Dacia koncepciója a PassThru technológián alapuló biztonsági átjárós megoldás. Éppen ezért a művelethez egy SAE J2534 szerinti PassThru interfészre van szükség.

A Bosch KTS 560, KTS 590 és KTS 350 készülékei természetesen teljesítik ezeket az elvárásokat. Ezekén felül internetkapcsolat is szükséges.

## 2. A Bosch lehetővé teszi a hozzáférést a védett rendszerű Renault és Dacia járművekhez

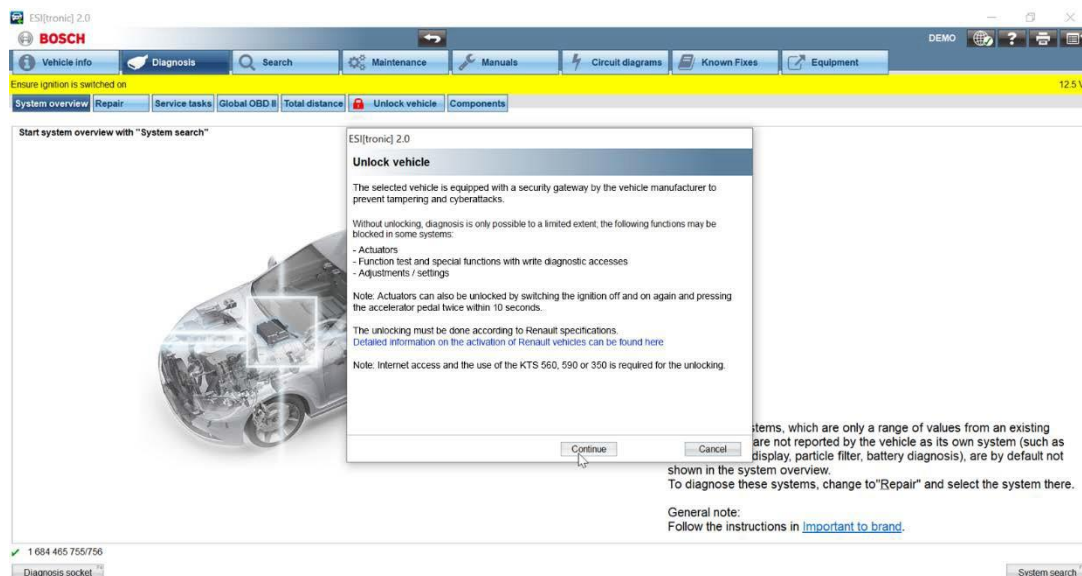
Aktiválás nélkül az elérhető diagnosztikai funkciók köre korlátozott.

A következő funkciók elképzelhető, hogy nem működnek:

- Beavatkozó szervek vizsgálata
- Funkcióvizsgálatok és írást is végző diagnosztikai hozzáférések
- Beállítások

Kérjük, vegye figyelembe: A működtetőelemeket a gyújtás kikapcsolásával is lehet aktiválni, úgy, hogy a gyújtást újra kikapcsolja, majd bekapcsolja, végül 10 másodpercen belül kétszer megnyomja a gázpedált.

A többi ESI[tronic] Secure Diagnostic Accessmegoldáshoz hasonlóan az ESI[tronic] 2.0 Online ebben az esetben is támogatja a felhasználót, és értesíti arról, ha a gépkocsi rendelkezik Security Gateway rendszerrel. Ez sok időt takarít meg a műhelyeknek, illetve jó tájékozódási pontot is jelent. Ezen kívül a szoftver azt is biztosítja, hogy a felhasználó mindig tudjon arról, ha a járműnek a Renault Secure Diagnostic Access megoldásra van szüksége. Ez a funkció előreláthatóan a 2021/2 frissítéstől lesz aktív.



### 3. Vezetőtámogató rendszerek – a vezérlőegység diagnosztika és a folyamatleírás összekapcsolása

Egyre több jelenlegi jármű rendelkezik fejlett vezetőtámogató rendszerrel (pl. a sávelhagyásra való figyelmeztetéssel, a közlekedési táblák felismerésével, holttérfigyeléssel), valamint intelligens világítási rendszerekkel (például LED, Matrix Beam, vagy Bi-Xenon világítással).

Ezeket a rendszereket a karosszéria javítása, a szélvédő, a lámpatestek cseréje után be kell állítani, illetve kalibrálni kell.

Ezzel a frissítéssel a felhasználó a vezérlőegység kalibrálási folyamatából közvetlenül átválthat az elvégzendő folyamat leírásához, illetve a kalibráláshoz szükséges adatokhoz (használati útmutatók az ESI[tronic] SIS-ben).

A kalibrációs folyamat elején található link segítségével egyszerűen és gyorsan eljuthat például az elülső kamera kalibrálására vonatkozó információkhoz.

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 2788 / AUDI / Q3 2.0 TDI / 8U / 2.0 / 135.0 kW / 11/2015 - 10/2018 / DEUA

DEMO

Járműinformáció... Diagnózis Keresés Karbantartás Kézikönyvek Kapcsolási rajz Ismert hibák Felszerelés

Vezetői assz. rendszer / Vezetőtámog. rendszerek Elő vezetőasszisztens-kamera 4.7

Elő vezetőassz.-kamera betanítása, stat.

Olvassa el a figyelmeztetést. Hagyja jóvá az **Tovább** gombbal.

**FIGYELMEZTETÉS**

Minden, a <Vezetőtámog. rendszerek> rendszereken végzett munka után próbamenet közben, tesztelő felszerelés nélkül ellenőrizni kell az összes <Vezetéstámogató-rendszer> rendszer teljes körű működését. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos sérülésekhez és/vagy anyagi kárhoz vezethet!

Megjegyzés(ek):  
A rendszeren csak képzett személyzet végezhet munkálatokat.  
A rendszeren beállítási ill. kalibrálási munkálatok kizárólag a Robert Bosch GmbH vállalat erre alkalmas beállító/kalibráló számaival végezhetők.

[A beállítással, illetve kalibrálással kapcsolatos további információkért lásd a szervizinformációkat.](#)

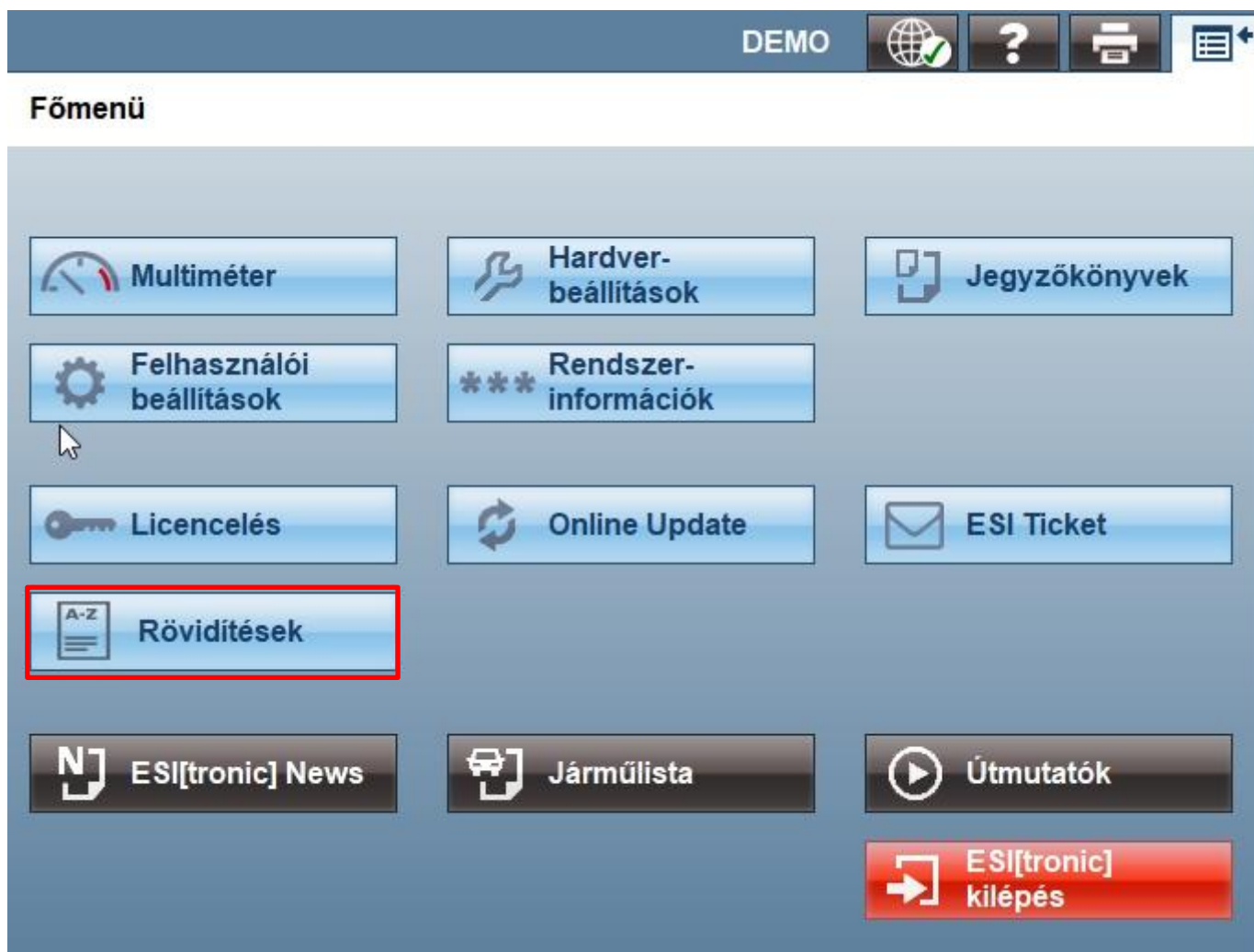
Megszakítás Vissza Mentés Tovább

## 4. Rövidítések listája a főmenüben

Ezzel a frissítéssel a főmenüből egyszerűen eljuthat a rövidítések listájához.

A gyűjtemény tartalmazza az ESI[tronic] 2.0 Online-ban használt összes rövidítést, beleértve a járműre vonatkozó gyártóspecifikus rövidítéseket is.

Függetlenül attól, hogy az ESI[tronic] 2.0 melyik részében böngézik, a rövidítések listája bármikor és gyorsan elérhető.





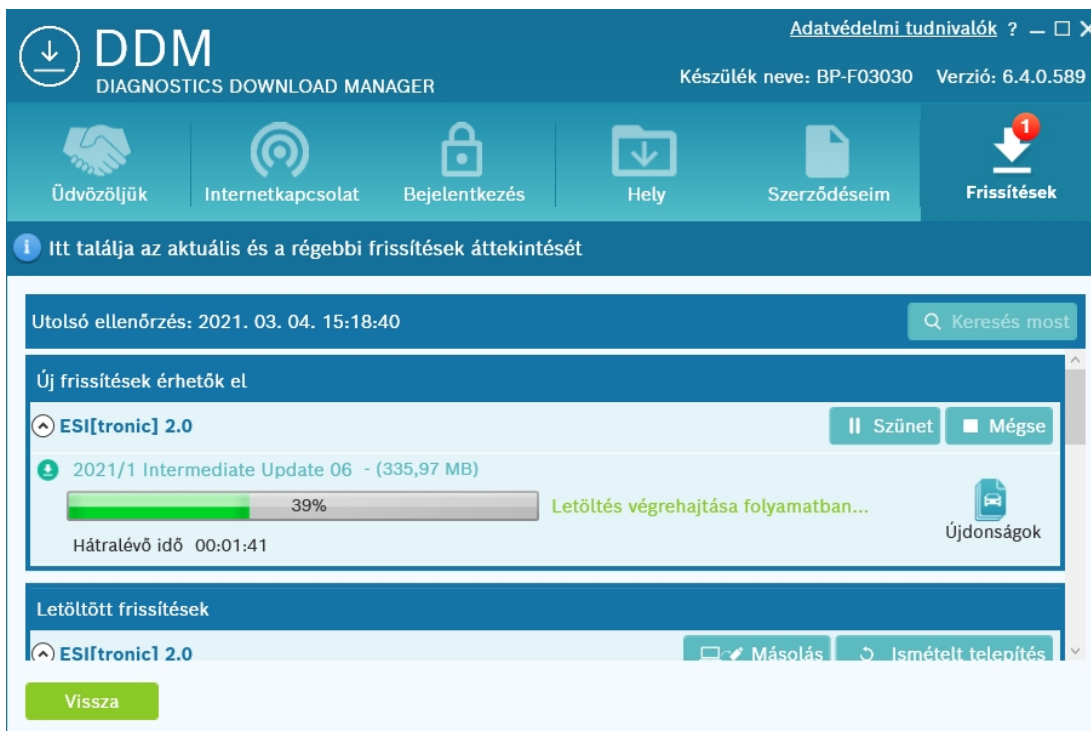
## 5. Már az összes frissítés letölthető – búcsú a DVD-től

Az ESI[tronic] 2.0 online 2021/1 verziójával a DVD-t használó ügyfelek az utolsó frissítést kapják meg fizikai adathordozón. Minden jövőbeni frissítés a DDM (Diagnostics Download Manager) szoftveren keresztül történik.

A DDM rendszeresen ellenőrzi az új frissítéseket. Amennyiben egy új frissítés lenne elérhető, a DDM a háttérben önállóan letölti a frissítést, majd amint telepíthető, tájékoztatja Önt ennek lehetőségéről. Ekkor Ön dönti el, hogy azonnal szeretné végrehajtani, vagy egy későbbi időpontban. A letöltés ideje alatt az ESI[tronic] 2.0 Online rendszer korlátozások nélkül használható.

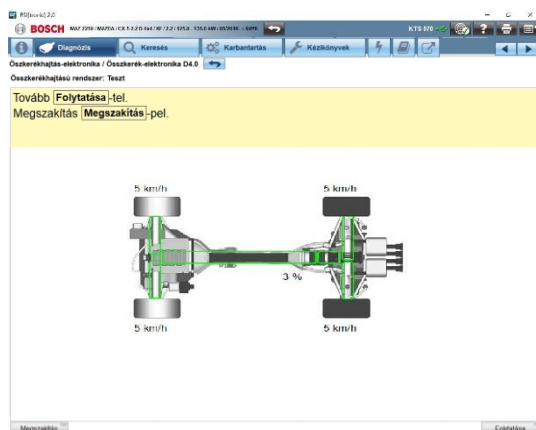
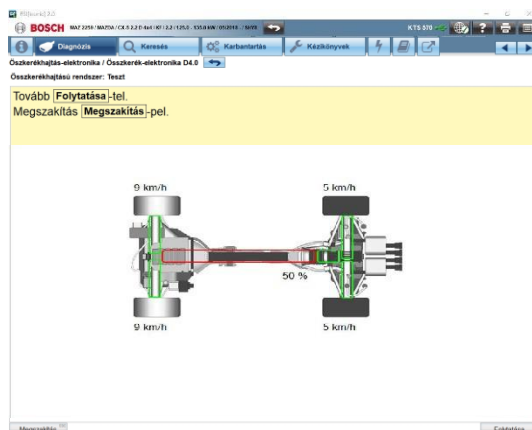
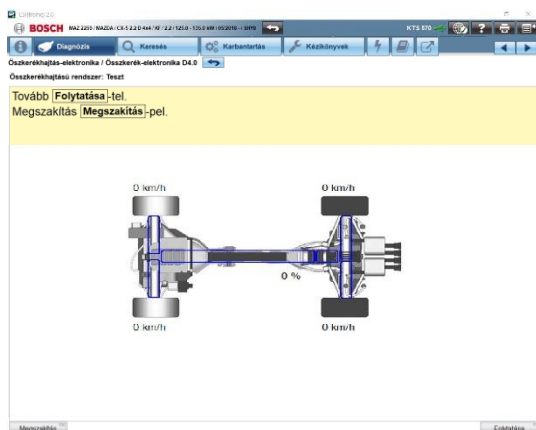
Használja az ESI[tronic] 2.0 online frissítés letöltési funkcióját, és használja ki annak számos előnyét:

- Minden ESI[tronic] 2.0 online információ típus a legújabb verzióra frissül
- Az automatikus letöltés a háttérben zajlik
- A gyors és egyszerű telepítésnek köszönhetően jelentős időmegtakarítás érhető el



## 6. Új nézet és új tesztlépések az összkerékajtású rendszerek vizsgálatára

Ezzel a frissítéssel az ESI[tronic] 2.0 Online egy olyan új és innovatív tesztet tartalmaz, amely lehetővé teszi az összkerékajtású rendszerek gyors vizsgálatát. Az új nézetben a hajtótengelyek, a Haldex tengelykapcsoló bemeneteinek és kimeneteinek egymáshoz viszonyított fordulatszámai, valamint a mágneses tengelykapcsoló aktiválása színekkel kiemelve, dinamikusan jelennek meg. A forgó alkatrészek zöld, az álló alkatrészek pedig kék színűek. Az egy tengelyen tapasztalható fordulatszámeltérés esetén a gyorsabban forgó tengely vörös színű lesz. A Haldex tengelykapcsolón megjelenő fordulatszámeltérés esetén a gyorsabban forgó oldal szintén vörös színű.



## 7. Új járművek lefedettsége

A teljesen új járművek rendszer-lefedettségének biztosítására irányuló törekvésünk megingathatatlan.

A következő járműmodellek adatait már néhány héttel a piaci megjelenésük után feldolgoztuk, így jelenleg elérhetőek az ESI[tronic] 2.0 Online verzióban:

- **Mercedes Benz E-Class FL** (RB-kód: MB110702),  
piaci megjelenés: 2020. szeptember
- **Opel Insignia FL** (RB-kód: OPE11024 and OPE11028),  
piaci megjelenés: 2020. október
- **Opel Insignia Sports Tourer** (RB-kód: OPE11025 and OPE11029),  
piaci megjelenés: 2020. október
- **Toyota Yaris** (RB-kód: TOY111423),  
piaci megjelenés: 2020. szeptember
- **Volkswagen Tiguan FL and Tiguan Allspace FL**  
(RB-kód: VWV112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 122157, 112158),  
piaci megjelenés: 2020. október

Az új járművek esetében a fő hangsúly a legfontosabb szervizelési és javítási feladatokkal kapcsolatos rendszereken és funkciókon van. A vonatkozó adatokat a szokásos fő- és időközi frissítések révén küldjük el.



## 8. KTS 250: új funkciók az 1.7 frissítéssel

### Hibakódkeresés az internet segítségével

A KTS 250 új „DTC keresés” funkciójának köszönhetően az 1.7-es frissítéssel a felhasználók az online keresésnek köszönhetően könnyen megtalálhatják a hibakódokhoz tartozó további specifikus információkat. A hibakód melletti nagyítóra kattintva a szoftver azonnal megnyitja a böngésző ablakát, a megfelelő keresési információval kitöltve.

A KTS 250 felhasználók számára nagyon előnyös az új funkció, különösen a gyors hozzáférés szempontjából, az ebből eredő időmegtakarítás megkönnyíti a mindennapi műhelytevékenységeket.

Az 1.8-as frissítés tovább bővíti ezt a funkciót. Ez már azt is lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy előre megadja, melyik keresőmotorral kívánja elvégezni a keresést (a Google, a Bing, a DuckDuckGo vagy akár a Wikipédia segítségével).

The screenshot displays the KTS 250 software interface. At the top, a status bar shows the vehicle information: "VW (Volkswagen) Passat 2.0 TDI CC 4Motion 357 2009 ... 2010", the battery voltage "12.7 V", and the time "23:34". Below this, a navigation bar includes "Engine control", "Diesel EDC 17CP14", and "Error memory". The main area shows "Number of errors 3" and buttons for "Collapse all", "SAVE", and "Delete fault memory". A table lists three error codes, each with a magnifying glass icon in a red box:

| Error Code | Description                                         |
|------------|-----------------------------------------------------|
| 0207       | Intake manifold pressure sensor<br>Maximum exceeded |
| 02BB       | Lambda sensor 1 (downstream<br>of CAT)<br>No signal |
| 0230       | Exhaust-gas re-circulation<br>Maximum exceeded      |

## 8. KTS 250: új funkciók az 1.7 frissítéssel

### VW és a Skoda járművek vonóhorog-kódolása

A KTS 250 a Fiat, a Nissan és a Peugeot márkák mellett már a VW és a Skoda márkák esetében is lehetővé teszi a vonóhorog-kódolását (egyelőre csak bizonyos típusok esetében használható).

A funkció közvetlenül a KTS 250 készülékkel végezhető, az adott OE-portál használata nélkül. A funkciót a kezdőképernyőn található „Szervizfeladatok” csempéről lehet indítani, majd elvégezni a kívánt kódolást.

A Bosch megoldását a következők különböztetik meg a versenytársak lehetőségeitől:

- Nagy mértékben automatizált kódolási folyamat: csak néhány manuális lépésre van szükség.
- A Bosch megoldás automatikusan felismeri a telepített vezérlőegységeket, a szerelőnek így nincs szüksége manuális bevitelre. A hibák valószínűsége így jelentősen lecsökken.
- A vonóhorog kódolása a Bosch megoldásával egy lépésben elvégezhető.
- A folyamat során előidézett hibakódok a Bosch megoldás végén automatikusan törlődnek.

A KTS 250 való munka megkönnyítése érdekében a szoftver üzenetben közli, ha a jármű gyártója szerint nincs szükség kódolásra. Ez jelenleg olyan gyártmányokra vonatkozik, mint például a Honda. A jövőben a funkciót tovább kibővítjük, így sok fölösleges találgatást és munkaidőt lehet megtakarítani.





## 8. KTS 250: új funkciók az 1.7 frissítéssel

### Rendszámtábla azonosítás

A KTS 250 mostantól a jármű rendszáma alapján is lehetővé teszi a járművek azonosítását, ez egy olyan funkció, amelyet az ESI[tronic] 2.0 Online felhasználói már korábbról ismerhetnek.

A funkció jelenleg csak a következő országokban elérhető:

- Spanyolország
- Portugália
- Hollandia
- Svédország
- Norvégia
- Dánia
- Finnország
- Japán

Mielőtt egy jármű a műhelyben diagnosztizálható lenne, helyesen kell azt azonosítani. Ha ezt nem lehet megtenni, akkor a felhasználó hibás információkat kaphat a jármű állapotáról. A járműveket alapvetően a következő paraméterek alapján lehet azonosítani: gyártmány, modell, motor stb.

Ez ugyan egyszerű, mégis időigényes, manuális folyamat.

Alternatív megoldásként lehetőség van a VIN (az alvázszám) kiolvasására is.

Az új funkció, amely az 1.7-es frissítéssel lett elérhető, egy új és még egyszerűbb módszer használatát teszi lehetővé a felhasználó számára: a rendszámtábla alapján végzett azonosítást. Ehhez csak internetkapcsolatra van szükség. A felhasználónak a jármű azonosításához egyszerűen meg kell adnia annak rendszámát.



## 9. Különleges cikkszáminformációk a 2021/1 kiadásban

### ESI[tronic] 2.0

DVD **A1** SNR 1 987 P12 037  
Kiadás: 1 987 P10 692 999  
Infótípus: SD, M, TSB, P és  
beállítás, + ESI light

DVD **A2** SNR 1 987 P12 038  
Kiadás: 1 987 P10 693 999  
Infótípus: SIS

DVD **A3** SNR 1 987 P12 133  
Kiadás: 1 987 P10 694 999  
Infótípus: Truck (complete)

DVD **A4** SNR 1 987 P12 149  
Kiadás: 1 987 P10 695 999  
Infótípus: ZF Testman, NEO Orange

DVD A4 csak az Alltrucks számára.  
Alltrucks nem rendelhető minden országban.

### ESI[tronic]

DVD **B1** SNR 1 987 729 601  
Kiadás: 1 987 P10 697 999  
Infótípus: A, B, F, S, W

ZF infótípus 2018/1-től nem elérhető

DVD **B2** SNR 1 987 P12 023  
Kiadás: 1 987 P10 698 999  
Infótípus: D

DVD **B3** SNR 1 987 P12 155  
Kiadás: 1 987 P10 699 999  
Infótípus: E, K

## 9. Különleges cikkszáminformációk a 2021/1 kiadásban

### CompacSoft[plus]

FSA 7xx DVD 2021/A 1 687 370 275

Kiadás: 1 687 P10 304 999

FSA 500 DVD 2021/A 1 687 P15 009  
(1 687 005 084)

Kiadás: 1 687 P10 306 999

Kiszállítás 2021. során, későbbi időpontban!

### CompacSoft AU BEA-PC (DVD)

Csomag: SNR 1 687 P15 014 999 (1 687 005 087)

Kiadás: 1 687 P10 299 999

### CompacSoft AU BEA750 (USB)

Csomag SNR 1 687 P15 075 999 (1 687 010 545)

Kiadás: 1 687 P10 301 999

### Test data

DVD 2021/A SNR 1 687 P15 000 (1 687 370 270)

Kiadás: 1 687 P10 297 999

Kiszállítás 2021. során, későbbi időpontban!

### CoRe (CoWo)

CoRe DVD 2021 1 687 P15 080

Kiadás: 1 687 P10 303 999

Kiszállítás 2021. során, későbbi időpontban!

## 9. Különleges cikkszáminformációk a 2021/1 kiadásban

### KTS 200 – kivezetés: 2019-től

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| DVD     | SNR 1 987 P12 005     |
| Kiadás: | utolsó kiadás: 2019/3 |

### KTS 340 – kivezetés: 2019-től

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| DVD     | SNR 1 987 P12 010     |
| Kiadás: | utolsó kiadás: 2019/3 |

### CompacSoft AU (DVD) – kivezetés: 2019-től

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Csomag  | SNR 1 687 P15 002 999 (1 687 000 580) |
| Kiadás: | utolsó kiadás: 2019/3                 |

### CompacSoft AU (disk) – kivezetés: 2017-től

|         |                                          |
|---------|------------------------------------------|
| Csomag  | SNR 1 687 P15 003 999<br>(1 687 000 579) |
| Kiadás: | utolsó kiadás: 17/3                      |



#### Tartalma:

- 7x lemez 1 687 000 978 AU vehicle data (V3.53)
- 1x lemez 1 687 005 057 AU-motorcycle data (V1.20)
- 1x nyomtatvány