



BOSCH

Életre tervezve

ESI[tronic] Info

2022/1



ESI[tronic] Info

2022/1 kiadás

Tartalom

1. <u>A Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) már elérhető a Secure Diagnostic Access (SDA) rendszerben.....</u>	1-2
2. <u>Állapotváltozás a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra biztonságos diagnosztikai hozzáféréssel kapcsolatban</u>	3-5
3. <u>Porsche: Új márka az ESI[tronic] 2.0 Online-ban!.....</u>	6
4. <u>ESI[tronic] 2.0 mindig naprakészen.....</u>	7
5. <u>ESI[tronic] 2.0 járműledefettség.....</u>	8
6. <u>Egész sor új autómárka</u>	9
7. <u>Az első járműgyártók, amelyek kizárólag DoIP-kommunikációt használnak a járműdiagnosztikára.....</u>	10
8. <u>Hozzáférés a gyártói forrásokból származó javítástechnológiai és karbantartási adatokhoz.....</u>	11-13
9. <u>Diagnostics Download Manager.....</u>	14-15
10. <u>Fizikai cikkszámok: 2022/1 verzió.....</u>	16-17

1. A Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) már elérhető a Secure Diagnostic Access (SDA) rendszerben

Ahogy azt korábban már közöltük, az SDA folyamatosan növekszik. **Most új járműgyártó lett elérhető az SDA-val: a Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A (FCA).** Az ehhez szükséges szoftverváltásokat a **2022/1-es csomag** tartalmazza, amely a jól ismert Diagnostics Download Manager (DDM) alkalmazáson keresztül jut el a felhasználókhoz.

Az FCA csoport használatához az SDA-n belül ugyanazok az előfeltételek érvényesek, mint a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra számára korábban bevezetett megoldás esetében. A felhasználónak a KTS 590, 560, 350 vagy 250 készülékek, valamint stabil internetkapcsolat használata mellett csak egyszer kell regisztrálniuk a **Bosch ID** azonosítóhoz. A Bosch ID egy e-mail címből és egy, a felhasználó által meghatározott jelszóból áll. A regisztráció ingyenes.



1. A Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) már elérhető a Secure Diagnostic Access (SDA) rendszeren keresztül

A nagy előny: a felhasználók más célokra is használhatják Bosch azonosítójukat. Egyrészt természetesen a védett diagnosztikai tartalmak eléréséhez, az ESI[tronic] 2.0 Online programon keresztül. Másrészt számos más Bosch-alkalmazáshoz – mind professzionális, mind privát célokra, például e-bike járművekhez, illetve okosotthon (smarthome) - alkalmazásokhoz.

Miután a felhasználó bejelentkezett személyes Bosch azonosítójával, hozzáférhet a védett rendszerű FCA járművek átfogó diagnosztikai munkameneteihez. Az SDA hozzáféréssel rendelkező ESI[tronic] felhasználóknak többé nem kell külön regisztrálniuk és fizetniük az adott gyártó portálján. Az SDA költség- és időmegtakarítási előnyei miatt az SDA-t támogató ESI[tronic] licencek esetében az FCA gyártói portálján keresztül kínált korábbi megoldás már nem elérhető.

Az SDA licenccel nem rendelkező felhasználók számára az FCA korábbi megoldása az ESI[tronic] 2.0 Online-ban továbbra is használható.

2. Állapotváltozás a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra biztonságos diagnosztikai hozzáféréssel kapcsolatban

“**Secure Diagnostic Access (SDA)**” a 2021/3 frissítés (2021. augusztusa) óta elérhető az SDA-t támogató ESI[tronic] licencek számára. A rendszert a védett járműadatok feloldására vezették be az ESI[tronic] 2.0 Online-nal való használatra.

Ez a megoldás a szabványosított, integrált és kényelmes módja a védett járműadatokhoz való hozzáféréshez, az abban részt vevő járműgyártók számára. A biztonsági koncepcióik tekintetében megfelel a járműgyártók legújabb követelményeinek.

Az SDA-ban elérhető első járműgyártók a VW, az Audi, a Seat, a Skoda és a Cupra voltak. Ezen járműgyártók biztonsági koncepciója szerint az új járműmodelleken a feloldás nélkül elvégezhető diagnosztikai műveletek a következők lehetnek: a hibamemória kiolvasására/törlése, valamint néhány aktuális érték megtekintése.

A VW a legmagasabb biztonsági előírásoknak való megfelelés biztosítása érdekében különböző szinteket dolgozott ki a biztonsági koncepcióján belül.

Az első lépés az volt, hogy néhány új modellnél a motorháztetőt fizikailag fel kellett nyitni, mielőtt egy átfogó diagnosztikai műveletbe kezdtek volna. A legújabb biztonsági lépésnek megfelelően azonban már a diagnosztikai szoftverben is változtatásokat kell végezni, mint például a személyre szabott bejelentkezés használata, valamint az adott járműgyártó, például a VW szerverével való kommunikáció. **A legújabb biztonsági szintnek megfelelően a védett diagnosztikai funkciók már nem oldhatók fel a motorháztető kinyitásával. A műveletek kombinációjára van szükség: a motorháztető felnyitására és az SDA használatára.**

Ha a felhasználó egy ilyen járművet választ ki, az ESI[tronic] 2.0 Online egy felugró ablakban tájékoztatja arról, hogy pontosan mit kell tennie.

Az SDA-val a Bosch teljesíti a VW legújabb követelményeit, és megoldást kínál a legújabb biztonsági szint használatához

2. Állapotváltozás a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra biztonságos diagnosztikai hozzáféréssel kapcsolatban

A 2022/1-es frissítéssel már az ESI[tronic] felhasználók rendelkezésére áll néhány olyan rendszer, amely a VW legújabb biztonsági szintjének megfelelően védett funkciókat tartalmazza. Ezek a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra járműadatok csak az SDA segítségével érhetők el:

- Központi elektronika 4.5 – a 2021/3.01 frissítéstől már elérhető
- Gateway 4.8 – a 2021/3.06 frissítéstől már elérhető
- ESP MK 100 ESC – 2021/3.07 frissítéstől már elérhető
- Delphi GCM 7.4 UDS (motormenedzsment) – VW-hez és Seat-hoz a 2021/3.08-as frissítéstől már elérhető, Audihoz és Skodához legkésőbb a 2021/4.02-es frissítéstől elérhető.

További rendszerek következnek, például:

- VW Golf 8 (VWW0106970),
- Audi A3 (AUD0109334),
- Skoda Octavia (SKO0107088),
- Seat Leon (SEA0109716),
- Cupra Leon (CUP111920)
- további járművek

2. Állapotváltás a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra biztonságos diagnosztikai hozzáféréssel kapcsolatban

Az SDA menüben további hasznos információkat talál, az SDA-val kapcsolatos gyakran ismételt kérdéseket (GYIK), képernyőképeket, valamint útmutató videókat. Csak kattintson a „Mit jelent a biztonságos diagnosztikai hozzáférés (SDA)?” hivatkozásra.



3. Porsche: Új járműmárka az ESI[tronic] 2.0 Online-ban!

Az ESI[tronic] járműtartalom-fejlesztését a piaci igényeknek megfelelően határozzuk meg. Ez azt jelenti, hogy folyamatosan figyeljük felhasználóink igényeit, szükség esetén alkalmazkodunk azokhoz, hogy mindig a lehető legjobban támogassuk felhasználóinkat.

Napjainkban, **a márkafüggetlen pótalkatrészpiacon piacon a Porsche-lefedettség iránti megnövekedett kereslet miatt az ESI[tronic] a diagnosztikai rendszerek és funkciók széles körével támogatja ezt a márkát.**

Az első Porsche-tartalom már megjelent, és a „Diagnosis (SD)” modulon belül érhető el. A 2022/1-es és az azt követő frissítésekkel a felhasználók fokozatosan képesek lesznek például a következőkre:

- Rendszeráttekintés,
- Szervizintervallum-visszaállítás,
- Akkumulátorcsere, valamint
- A vezetőasszisztens rendszerek kalibrálása (ADAS).

A rendszer hatókörét a Diagnosztikai letöltéskezelőn (DDM) keresztül érkező frissítésekkel bővítjük.

A tartalom az összes elterjedt Porsche modellhez elérhető lesz, például:

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]
- és továbbiak.

A Porsche tartalom fejlesztése folyamatosan bővülni fog.

4. ESI[tronic] 2.0 Online – mindig naprakészen

A ESI[tronic] online üzemmódjában mostanáig a javítási útmutatókhoz (SIS), a karbantartási információkhoz (M), a kapcsolási rajzokhoz (P), az ismert hibákra alapuló javítási útmutatókhoz (EBR), valamint a járműfelszerelésekhez (A) férhetett hozzá.

Az új frissítés további online információkat tartalmaz, például a dízel- és elektromos alkatrészek katalógusát (D, E), a részegységek javítási útmutatóját (K), valamint a munkaidő-normákat (B). Használatához mindössze internetkapcsolatra van szükség, amely lehetővé teszi az új információk automatikus elérését.

Eddig minden egyes tartalomhoz annak teljes letöltése, illetve helyi telepítése volt szükséges. Ez a funkció már nem elérhető.

A letöltési idő és a lemezterület megtakarítása érdekében az ESI[tronic] 2.0 Online letöltése ezután már csak a vezérlőegység-diagnosztikát (SD- és truck információtípusok) fogja tartalmazni.

Az ESI[tronic] 2.0 Online által nyújtott összes előny összefoglalása:

- Időmegtakarítás, az egyszerű és gyors telepítésnek köszönhetően
- Alacsony lemezterületigény, a kis letöltési méret miatt
- Minimális betöltési idő, akár alacsony adatátviteli sebesség mellett is: az ESI[tronic] 2.0 Online intelligens gyorsítótárat, valamint optimalizált, nagy teljesítményű adatszervereket használ a dokumentumok másodpercek alatti betöltéséhez
- Automatikus havi frissítések a legtöbb információtípushoz, telepítés nélkül
- Közvetlen hozzáférés az összes dokumentumhoz az új keresési funkción keresztül: szabadszavas kereséssel, hibakódok-, illetve részegységek alapján
- A vezérlőegység-diagnosztika (SD) mindig lokálisan van telepítve, ezért internetkapcsolat nélkül is használható

A dízel befecskendező szivattyúk tesztértékeit (W információtípus) a DDM-en keresztül lehet letölteni, és lokálisan telepíthetők. A különálló tesztérték-szoftvereken keresztül továbbra is szintén elérhetők.

5. Járműlefedettség az ESI[tronic] 2.0 Online esetében

A <https://www.downloads.bosch-automotive.com/en/vehicle-coverage-esitronic-20/> linken megtalálja az ESI[tronic] 2.0 Online aktuális járműlefedettségét.

A lefedettség a különböző típusú dokumentumokhoz és funkciókhoz, például diagnosztikához, kézikönyvekhez, kapcsolási rajzokhoz stb. külön-külön megjeleníthető. Az induláshoz mindössze ki kell választania egy járművet. Ezt megteheti szabadszavas-, országspecifikus azonosítószám-, vagy VIN (alvázszám) alapú kereséssel.

6. A lefedett (teljesen új) járművek köre

Az ESI[tronic] 2.0 Online által lefedett (teljesen új) járművek kínálatának bővítésére irányuló kezdeményezésünk tovább folytatódik. A következő járműmodellekre vonatkozó információt a piacra dobás előtt vagy csak néhány héttel hozták létre az Ön számára, így most már elérhetők az ESIOnline-ban:

- **VW Polo [AE1]** (RB-kód: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825), piaci megjelenés: 2021. szeptember, hozzáférés az ESI[tronic]-ban: 2021. november
- **Seat Ibiza [KJ1]** (RB kulcs: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514), piaci megjelenés: 2021. szeptember, hozzáférés az ESI[tronic]-ban: 2021. november
- **Skoda Karoq [NU, ND] Facelift 2021** (RB kulcs: SKO119743, piaci megjelenés: 2021. november, hozzáférés az ESI[tronic]-ban: 2021. december
- **Seat Arona [KJ7] Facelift 2021** (RB kulcs: SEA0115432, SEA0116286, piaci megjelenés: 2021. november, hozzáférés az ESI[tronic]-ban: 2021. december

A hangsúly különösen az új járművek legfontosabb szerviz- és javítási feladataihoz szükséges rendszereken és funkciókon van. A vonatkozó járműinformációt a diagnosztikai letöltéskezelőn (DDM) keresztül, a szokásos frissítéssel bocsátjuk az Ön rendelkezésére.



7. Az első járműgyártók, amelyek kizárólag DoIP-kommunikációt használnak a járműdiagnosztikára

Egyre több járműgyártó használja az új, ethernet-alapú diagnosztikai interfészt, más néven **DoIP-t (Diagnostics over Internet Protocol)**. Előnye, hogy akár 100-szor gyorsabb adatátvitelt jelent a korábbi technológiákhoz képest, ezt a technológiát leginkább a vezérlőegységek adattartalmának újraírására (flash) használták. A nagyobb sebesség mellett az ethernet-alapú diagnosztika biztonságos és stabil adatátvitelt kínál.

Jelenleg a **Mercedes Benz** és a **Jaguar Land Rover** már a szokványos járműdiagnosztikára is a DoIP protokollt használja. Egyes járművek esetében a beépített vezérlőegységekkel való kommunikáció kizárólag a DoIP-n keresztül lehetséges. Ez érvényes például a C- és S-osztályú modellekre, valamint a Land Rover Defenderre, illetve a Jaguar E-Pace gépkocsira. Nagyon valószínű, hogy a jövőben az említett gyártók összes új modelljének diagnosztikája kizárólag a DoIP protokollon keresztül lesz lehetséges.

A legjobb támogatás érdekében az ESI[tronic] 2.0 Online már felkészült erre az új fejlesztésre. A szoftver automatikusan felismeri, mikor kell a DoIP kommunikációt használnia. Az ügyfélnek a diagnosztika végzése során nincs különösebb teendője.

Az első, kizárólag DoIP kommunikáción keresztül elérhető rendszerek lefedettsége már elérhető a szoftveren belül:

- **Mercedes Benz C-[206] és S-osztály [223]:** vezérlőegység azonosítás, hibakód-olvasás- és törlés több rendszerhez
- **Jaguar Land Rover, pl. Land Rover Defender [L663] és Jaguar E-Pace [X540]:** „5.1 elülső vezetőtámogató kamera” és „CE 5.1 központi elektronika” rendszerek

A jövőbeni frissítések egyre nagyobb lefedettséget biztosítanak majd az ismert diagnosztikai letöltéskezelőn (DDM) keresztül.

A DoIP-rendszerek diagnosztizálásához KTS 590, 560 vagy 350 használata szükséges. Ezeket követi majd a KTS 250 berendezés..

8. Hozzáférés a gyártói forrásokból származó javítási és karbantartási információhoz

2021 májusa óta az ESI[tronic] eredeti gyártói információkat is kínál felhasználóinak, mint például az alkatrészek helyzetére vonatkozó adatok, a kiépítési- és beépítési információk, 3D-ábrák, az alkatrészek fotóit, illetve az egyes járműtípusokhoz való hozzárendelések.

Az információk mennyisége azóta is folyamatosan bővült, olyan márkák szerepelnek benne, mint a Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford és továbbiak. Az egyes márkákon belül lehetségesek egyes országokra vonatkozó korlátozások.

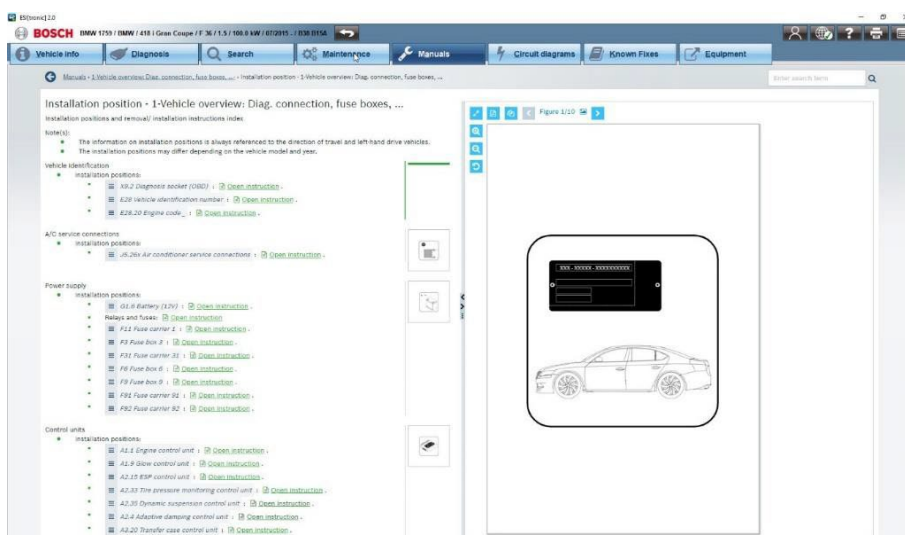
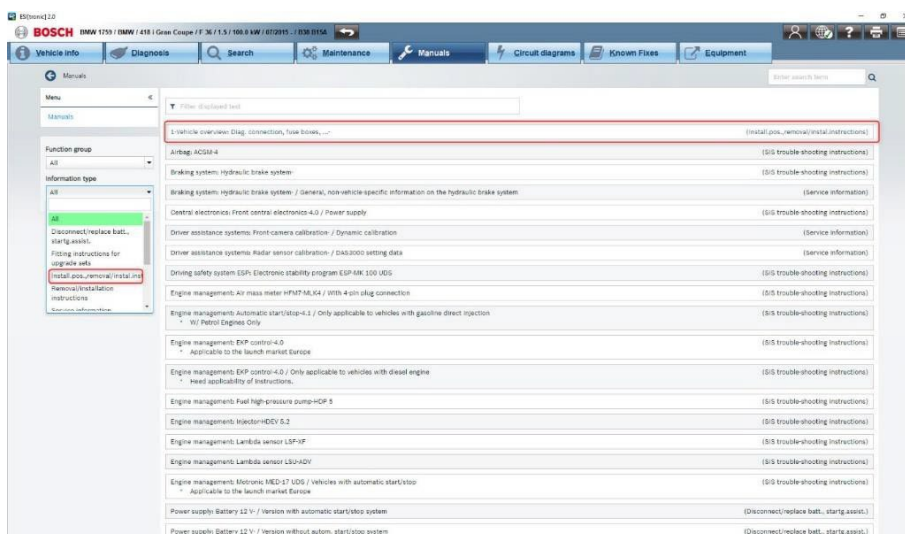
A felhasználó legkönnyebben az eredeti illusztrációk és képek esetében tudja azonosítani a gyártói információkat. A gyártói forrásokból származó javítási és karbantartási információk azonban magukban foglalják az ESI[tronic]-ba integrált, gyártói alapú eljárásokat, valamint az egyes útmutatók részletes lépéseit is. Így a felhasználó olyan információkat és átfogó leírásokat kap a járművekre jellemző eljárásokról, amelyek lehetővé teszik az előírásoknak megfelelő javítások elvégzését, ezáltal a magas színvonalú eredmény elérését.

A következő két példa bemutatja, hogyan érheti el a leírt információkat.

8. Hozzáférés a gyártói forrásokból származó javítási és karbantartási információhoz

1. példa: a jármű áttekintésében

A gyártói információk a „Kézikönyvek” alatt találhatóak. Az alkatrészek helyzetére vonatkozó általános információk, valamint a beszerelési és kiszerezési utasítások az „1 – Jármű áttekintése” részben találhatóak, amely különféle területekről nyújt információkat, mint például a vezérlőegységekről, a világítás, külső-, belső rendszerek és továbbiak.

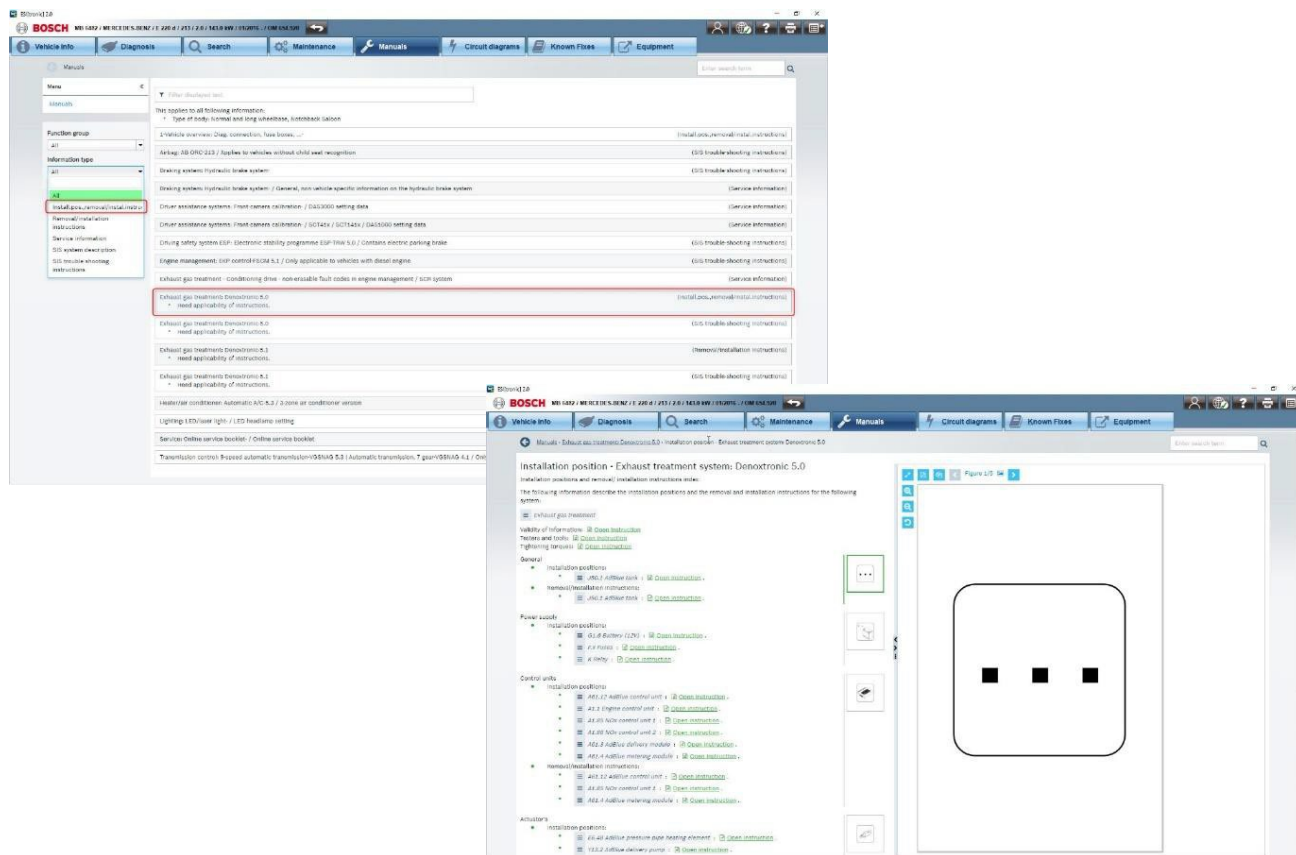


8. Hozzáférés a gyártói forrásokból származó javítási és karbantartási információhoz

2. példa: az egyedi útmutatókban

A kiválasztott járműtől függően további, a rendszerrel kapcsolatos gyártói információk lehetnek hozzáférhetők, amelyek a részegységek helyzetére, kiépítésére és beépítésére vonatkoznak, és közvetlenül felhasználhatók a megfelelő útmutatókban.

Ezeket az adott útmutató behívása után, a beépítési pozíciókra, vagy a kiépítésre- és beépítésre vonatkozó részben találja meg.

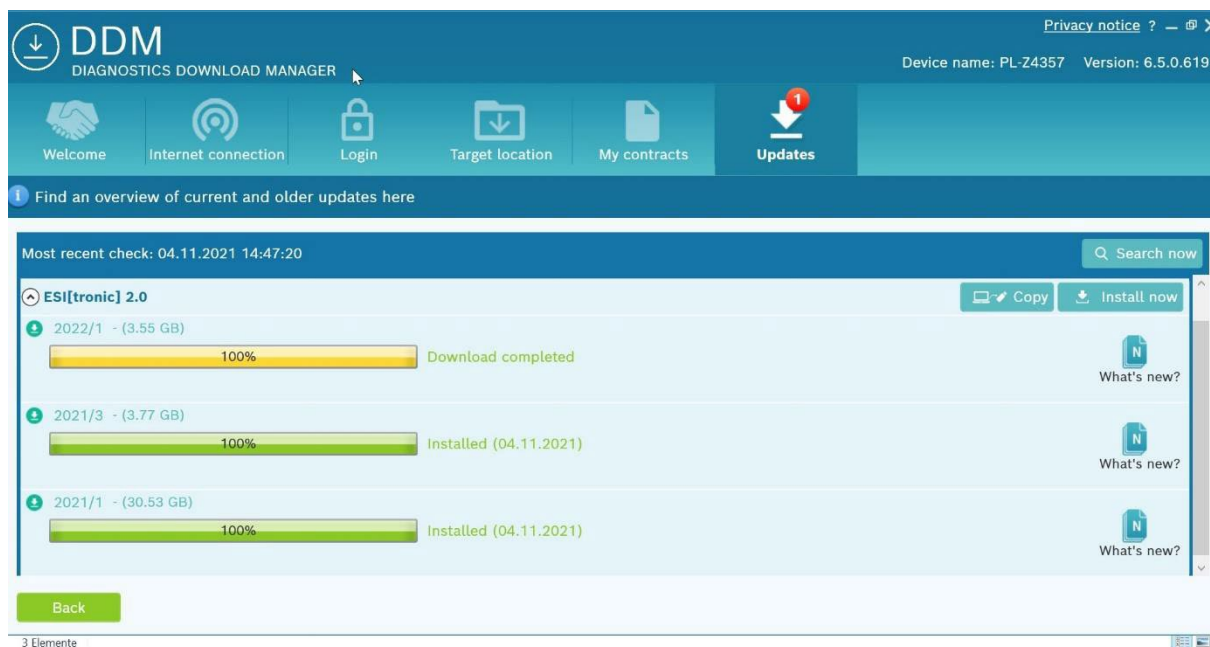


A kézikönyvekben a megjelenített információt a bal oldalon található szűrőfunkcióval tudja a beépítési pozíciókra, valamint a kiépítési- és beépítési leírásokra korlátozni, így gyorsan lekérheti a vonatkozó információkat.

9. Diagnostics Download Manager

Az ESI[tronic] 2.0 Online-ban bekövetkezett változásokkal párhuzamosan (nincs többé DVD, illetve a katalógusadatok már csak online módon elkérhetők) a diagnosztikai letöltéskezelő DDM-ben is változtatásokra van szükség, amelyet az ügyfelek a DDM 6.5 verziójával kapnak meg:

- A TeamViewer telepítése a DDM telepítése során
Magyarázat: A TeamViewer-re az online távoli hozzáférésen keresztül végzett a támogatások elemzéséhez van szükség
- Színbeli megkülönböztetés a letöltés alatt álló, illetve a már telepített frissítések között.



9. Diagnostics Download Manager

- Adatmezők megjelenítésének lehetősége
Magyarázat: Az adatmezőkre vonatkozó információk az összes, a DDM-en keresztül frissülő szoftvertermékre vonatkozóan fontosak az ügyfelek számára. A TSS szervezet dönti el, mely adatmezők lesznek publikálva.
- Az ESI[tronic] 2.0 Online vonatkozó változásai
 - A DVD-k kivezetése (phase-out)
 - Az offline (lokálisan telepített) ESI[tronic] katalógus-információtípusok és az RMI-információtípusok átkapcsolása ESI[tronic] 2.0 Online-ra.

DDM
DIAGNOSTICS DOWNLOAD MANAGER

Device name: PL-Z4357 Version: 6.5.0.619

Welcome Internet connection Login Target location My contracts Updates

Select which info types and additional packages you wish to download to your computer.

Download updates automatically

☐ CoRe
☒ ESI[tronic] 2.0

☒ Select contents for this computer only
☐ Select all contents for other computers as well

☒ Complete local installation
☐ Quick installation & online use

Contract ID	Contract scope	Type of contract	Device name	Subscription type
9990120001	A, D, E	Open-ended subscription		DOWNLOAD
9990120002	A, B, BIKE, D, E, K, M, P, S, SD, SIS, TSB, TTS, Truck, W	Open-ended subscription	BL10W10	DOWNLOAD
9990120003	A, B, BIKE, D, E, K, M, P, S, SD, SIS, TSB, TTS, W	Open-ended subscription	PL-Z4936	DOWNLOAD
9990120004	SD, SIS, Truck	Open-ended subscription	KOR1060111	DOWNLOAD
9990120005	A, K, M, SD	Open-ended subscription	BANO-C-000	DOWNLOAD
9990120006	A, D, SD, SIS, TSB	Open-ended subscription	KOR1060111	DOWNLOAD
9990120007	A, M, P, SD, SIS, TSB	Open-ended subscription	DCU100	DOWNLOAD
9990120008	A, M, P, SD, SIS, TSB, Truck	Open-ended subscription	KOR1060111	DOWNLOAD
9990120009	A, P, SIS, W	Open-ended subscription		DOWNLOAD
9990120010	Truck	Open-ended subscription		DOWNLOAD

Back Next

1.10 Cikkszámok a 2022/1. verzióban

Az ESI[tronic] 2.0 csak letöltésként, letöltési szerződés alapján érhető el

DVD **A1**, SNR 1 987 P12 037
Verzió: 1 987 P10 692 999
Infótípusok: SD, M, TSB, P és telepítő
beleértve az ESI light-ot

DVD **A2**, SNR 1 987 P12 038
Verzió: 1 987 P10 693 999
Infótípusok: SIS

DVD **A3**, SNR 1 987 P12 133
Verzió: 1 987 P10 694 999
Infótípusok: Truck (teljes)

DVD **A4**, SNR 1 987 P12 149
Verzió: 1 987 P10 695 999
Infótípusok: ZF Testman, NEO Orange

ESI[tronic]

DVD **B1**, SNR 1 987 729 601
Verzió: 1 987 P10 697 999
Infótípusok: A, B, F, S, W

DVD **B2**, SNR 1 987 P12 023
Verzió: 1 987 P10 698 999
Infótípusok: D

DVD **B3**, SNR 1 987 P12 155
Verzió: 1 987 P10 699 999
Infótípusok: E, K

1.10 Cikkszámok a 2022/1. verzióban

CompacSoft[plus]

FSA 7xx DVD 2021/B, 1 687 370 275

Verzió: 1 687 P10 305 999

FSA 500 2022/A, 1 687 P15 009

(1 687 005 084)

Csak letöltésként, letöltési szerződés alapján elérhető

EDIS

Alap 2022-es DVD-csomag, SNR 1 687 P16 001

DVD csomag verzió: 1 687 P16 089 999

(tartalma: 9 db. DVD)

CompacSoft AU BEA-PC (DVD)

DVD /A, SNR 1 687 P15 014 999 (1 687 005 087)

Verzió: 1 687 P10 300 999

CompacSoft AU BEA750 (USB-memórián)

SNR 1 687 P15 075 999 csomag (1 687 010 545)

Verzió: 1 687 P10 302 999

Tesztadatok

DVD 2021/B, 1 687 P15 000 (1 687 370 270)

Verzió: 1 687 P10 298 999

CoRe (CoWo)

CoRe, 1 687 P15 080

Csak letöltésként, letöltési szerződés alapján elérhető