

ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások



AZ ESI[TRONIC] 2.0 SZOFTVERES MEGOLDÁS: MULTIFUNKCIONALITÁS A JÁRMŰDIAGNOSZTIKÁBAN

A márkafüggetlen járműdiagnosztikai szoftver egyszerűen kezelhető, széles körű járműlefedettség mellett gyors hozzáférést biztosít – ez teszi a ESI[tronic] 2.0 csomagot felhasználóbarát, multifunkcionális információs eszközzé.

Napjainkban egy műhelyszoftvertől többet várunk el, mint a vezérlőegységek kiolvasását, legyen szó személygépkocsikról vagy haszongépjárművekről. A diagnosztika területén az intelligens hibamegoldás, a gyors javítás és karbantartás támogatása jelenti az új alapelvárást - az ESI[tronic] 2.0 pedig az összes kritériumot maradéktalanul teljesíti. A Bosch hatékony vezérlőegység-diagnosztikája lépésről-lépésre vezeti Önt végig a hibaelhárítás folyamatán. Az ESI[tronic] 2.0 segítségével minden olyan információ azonnal rendelkezésére fog állni, amire a karbantartáshoz és a javításhoz szüksége lehet. Az ESI[tronic] 2.0 a rendszeres frissítéseknek köszönhetően a legfrissebb adatokat fogja tartalmazni az összes általánosan előforduló autótípushoz, ezért támogatja Önt abban is, hogy mindig a Bosch által ellenőrzött legfrissebb szoftververziót használhassa.

A Tapasztalaton alapuló javítás - Ismert hibák (EBR) komponens gyors elérést ad az ismert hibákhoz, illetve a megoldási javaslatokhoz. A kitűnő eredményeknek és az ügyfél elégedettségének alapja pedig a gyors és megbízható javítás!



AZ ESI[TRONIC] 2.0 ELŐNYEINEK ÁTTEKINTÉSE

- ▶ Márkfüggetlen vezérlőegység-diagnosztikai szoftver: már minden harmadik európai műhelyben az ESI[tronic] 2.0 szoftvert használják
- ▶ Világszerte jelentős járműlefedettség a személygépkocsik, motorkerékarok, könnyűhaszongépjárművek, buszok és tehergépkocsik területén
 - ▶ Több mint 150 autómárka több mint 90000 járművét fedi le
 - ▶ Haladó szintű beállítások és programozási lehetőségek
- ▶ A járművek hatékony azonosítása a KBA-szám, illetve a VIN (alvázsám) alapján átlagosan 20 másodperc alatt megy végbe
- ▶ A javításhoz és karbantartáshoz szükséges összes információ kényelmesen, érthető formában található meg
- ▶ A nagyobb hatékonyság érdekében támogatja a Connected Repair (CoRe) műhelyhálózati szoftvert
- ▶ A rendszeres online frissítéseknek köszönhetően mindig naprakész, a frissítés mindig a háttérben történik, a szoftver ennek időtartama alatt is korlátozások nélkül használható
- ▶ További előnyök: egy alacsony díjért további licencek vásárolhatók a műhely többi eszköze számára

ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások

JÓ TUDNI: MILYEN INFORMÁCIÓTÍPUSOK ÁLLNAK RENDELKEZÉSRE? ESI[TRONIC] 2.0 INFORMÁCIÓS MODULOK



Karbantartási és javítási adatbázis jelentős járműlefedettséggel: moduláris felépítésének köszönhetően az ESI[tronic] 2.0 szoftver biztosítja, hogy Ön mindig a legjobb megoldást találja meg a napi munkája során.

Nélkülözhetetlen eszközök minden professzionális műhely számára:

-  **SD** ▶ Gépjárműdiagnosztika
-  **SIS** ▶ Járművek javítási útmutatói
-  **EBR** ▶ Tapasztalaton alapuló javítás - Ismert hibák (EBR)
-  **M** ▶ Autószerelési útmutatók és karbantartási tervek
-  **P** ▶ Komfortrendszerek és kapcsolási rajzok
-  ▶ Műszaki Hotline

**ALAP-
MODULOK**

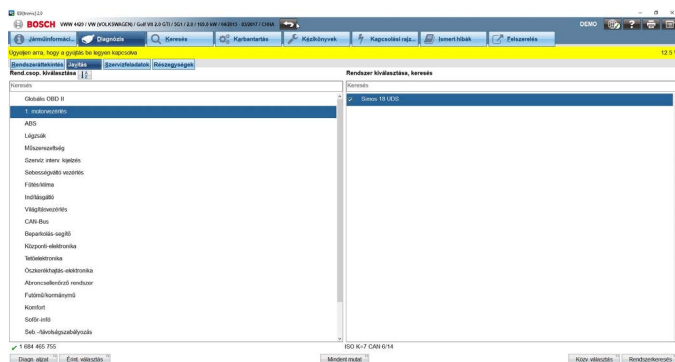


ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások

JÁRMŰDIAGNOSZTIKA (SD MODUL)

Használja mindig a legfrissebb adatokat a személygépkocsik, motorkerékpárok, furgonok, tehergépjárművek számára, legyen szó bármilyen javítási munkálatról.

- Szervizelési feladatok menüje az időtakarékosan dolgozó tapasztalt szakemberek számára: minden szervizelési feladathoz megtalálja a megfelelő közvetlen kapcsolatot
- Fekete doboz funkció (adatrögzítés) a véletlenszerűen előforduló komplex hibák rögzítésére és elemzésére
- Az ügyfeleknek átadható javítási jegyzőkönyvek, illetve az autóra vonatkozó információk
- Haladó szintű kódolások és beállítási lehetőségek
- Világszerte a legkiterjedtebb vezérlőegység-lefedettség: az azonosítástól a hibatároló kiolvasásán át annak törléséig, tényleges értékek kiolvasása, működtető elemek, a működési tesztek, beállítások, valamint néhány speciális funkció – minden, ami az egyéni, valamint a professzionális szervizmunkálatokhoz szükséges



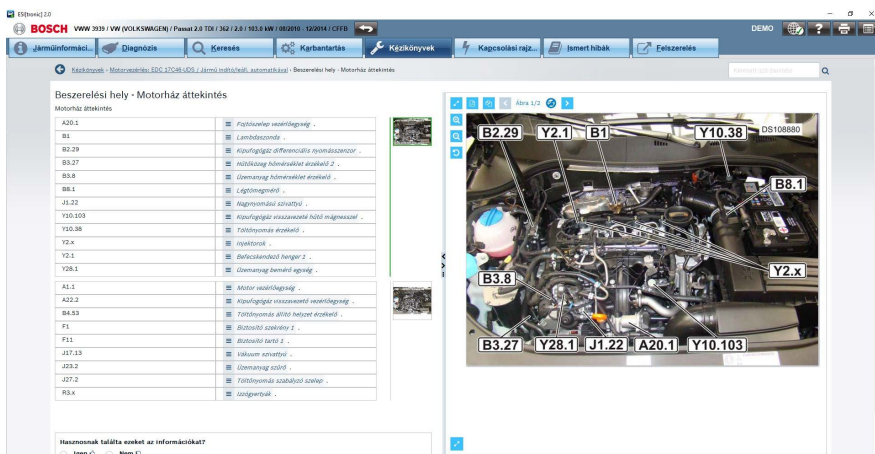
JÁRMŰVEK JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓI (SIS MODUL)

A hibakeresési útmutatók megbízható módon vezetnek végig lépésről-lépésre a hiba okának feltárásáig. A karbantartáshoz és javításhoz szükséges összes információ azonnal rendelkezésre áll.

- Rendszerezett hibakeresési adatbázis, amelyet a Bosch tapasztalt szakértői készítettek
- A SIS/CAS egy teljes körű rendszerleírás, amely lépésről-lépésre vezet Önt végig a tesztelésen keresztül, beleértve az OE-adatokat, valamint a paraméterek valós időben való összehasonlítását a VCI (járműinterfész) beépített multiméterének segítségével

A hibakeresési útmutatók a következő információt tartalmazzák:

- Beépítési helyek és kiépítési/beépítési útmutatók
- A jármű rendszereinek áttekintése, például az adatbuszok áttekintése.
- A járművekben található csaknem összes rendszer ellenőrzése
- Kapcsolási rajzok
- Vezérlőegység lábkiosztása
- Öndiagnosztika áttekintése (beleértve a tényleges értékeket, valamint a hibakód-táblázatokat)
- A rendszer azonosítása
- Szervizszámlálók nullázása

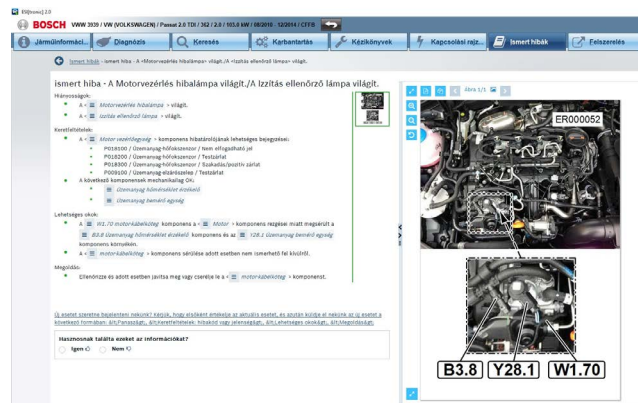


ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások

TAPASZTALATON ALAPULÓ JAVÍTÁS - ISMERT HIBÁK (EBR MODUL)

Találja meg másodpercek alatt a megfelelő megoldást - akár a kihívást jelentő esetekben is. Az EBR az egyes autótípusokban rendszeresen elforduló hibák leírását foglalja magába. Amennyiben a diagnosztika során egy ismert hibára bukkannak, az ESI[tronic] 2.0 olyan javaslatot tesz a szerelő számára, amely korábban már sikeresnek bizonyult.

- ▶ A gyakrabban előforduló hibákra tartalmaz javítási útmutatókat; a hagyományos hibaelhárításhoz viszonyítva gyorsabb és egyszerűbb megoldások
- ▶ A javítási útmutatókat a Bosch tapasztalt szakértői csapata állította össze, azok ellenőrzését pedig a Bosch világszerte működő diagnosztikai közössége végezte el
- ▶ Az első olyan online információ típus, amelynek eléréséhez internethozzáférésre van szükség, így biztosítható, hogy a műhely mindig a legfrissebb adatokkal dolgozhasson
- ▶ Már több mint 700.000 valós életről származó eset / jármű kombinációval – az adatbázis pedig napról-napra növekszik!
- ▶ Időmegtakarítás: szabadszavas keresés hibakódokra, hibajelenségekre és részegységekre, sőt, rá lehet keresni olyan hibajelenségekre is, amelyek nem járnak hibakódok tárolásával
- ▶ A javítási útmutatók egységes formátuma szintén a javítási folyamatot segíti
- ▶ A javítási útmutatók alján található visszajelzés-funkcióval Önnek és a többi ESI[tronic] 2.0-at használó szakértőnek lehetősége van arra, hogy minősítse az adott útmutatót, illetve megtekintse annak besorolását



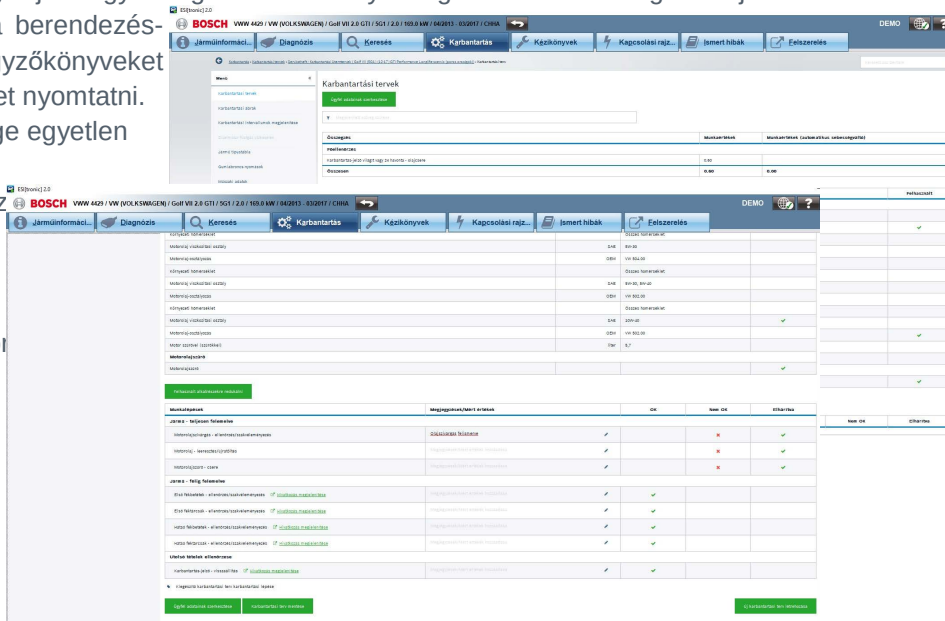
AUTÓSZERELÉSI ÚTMUTATÓK ÉS KARBATARTÁSI TERVEK (M MODUL)

A Karbantartási információk fűl a javításokhoz szükséges karbantartási terveket, a szükséges alkatrészeket, a gumiabroncs-méreteket és nyomásokat, a futómű beállítási adatokat, a kulcsprogramozási információkat, a vezérműszíj cseréjéhez szükséges adatokat, a szervizintervallum nullázásának műveleteit tartalmazza, illetve további információkat, szükség esetén közvetlen kapcsolattal a vezérlőegység-diagnosztikai műveletekhez.

A Karbantartás fűl OE (gyártói) karbantartási terveket tartalmaz a speciális műveletekkel, valamint a szokványos karbantartási információkkal. Ez biztosítja, hogy a járműgyártói garancia érvényessége továbbra is megmaradjon.

- ▶ A karbantartási terveket közvetlenül a berendezésben lehet kitölteni, majd a javítási jegyzőkönyveket tovább lehet szerkeszteni, illetve ki lehet nyomtatni.
- ▶ A mindennapi munkák jelentős többsége egyetlen fűlön található
- ▶ A Karbantartás útmutatókat is tartalmaz a következők szerint:

- ▶ Karbantartási ábrák
- ▶ Szervizintervallum kijelzése
- ▶ Kipufogógáz-utókezelés (dízel motor)
- ▶ VIN tábla elhelyezkedése
- ▶ Műszaki adatok
- ▶ Vezérlés fogaskerekei
- ▶ Mellékajátás szíjhajtása

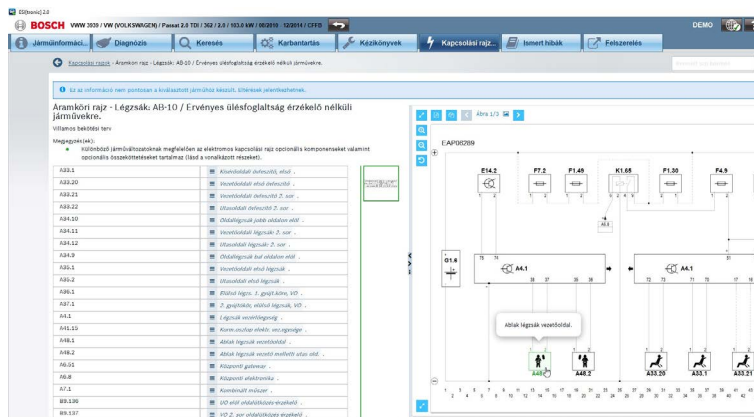


ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások

KAPCSOLÁSI RAJZOK (P MODUL)

Óriási adatbázis, amely a hatékonyság kedvéért tartalmazza az összes fontosabb rendszer kapcsolási rajzát (mint például a motorvezérlés, a komfortelektronika, a buszrendszerek)

- ▶ Az összes részegység helye pontosan meg van jelenítve. Ezeket az alkatrészeket a részegységek listájából és a kapcsolási rajzról is ki lehet választani
- ▶ Az utoljára kiválasztott kapcsolási rajz eltárolódik. Amennyiben a felhasználó más műveleteket végzett, amelyeket befejezett, a rendszer visszatér a kapcsolási rajzok oldalra
- ▶ Beépített kereső és automatikus kiemelés
- ▶ Általános jellemzők: tesztelési pontok, teljes képernyős mód gombja, valamint közvetlen gomb a vonalszínhez



MŰSZAKI FORRÓDRÓT / JAVÍTÁSI FORRÓDRÓT

Műszaki forródrót csapatunknak sokéves műhelygyakorlata van, így könnyen tud Önnek segíteni a személygépkocsik és haszonjárművek diagnosztizálásában és javításában. Az autóiipari mérnöki munkában szerzett tapasztalatnak köszönhetően akár a komplex rendszerek problémái is gyorsan és szakértő módon javíthatók. Amennyiben az adott kérdésre nem találja meg a választ, szakértőink akár távdiagnosztikát is végezhetnek az Ön számítógépén keresztül, hogy egyesült erővel oldhassák meg a problémát.

- ▶ **Előnyök az Ön szervize számára:**
 - ▶ Átfogó Bosch szakértelem az autóiipari rendszerek fejlesztésének területéről
 - ▶ Minden márkára kiterjedő gyártói tapasztalat a mechanikus, elektromos és elektronikus rendszerek esetében
 - ▶ Gyors problémamegoldás
 - ▶ Folyamatos hozzáférés a legújabb információkhoz
- ▶ **A műszaki forródrót előnyeinek gyors áttekintése:**
 - ▶ Megnövelt hatékonyság: a karbantartás és a javítás gyorsabb és könnyebb
 - ▶ A cég összköltségei csökkennek: a személyzet és a berendezések szükségtelen alkalmazása elkerülhető
 - ▶ Ügyfelek elégedettsége: a megbízhatóan betartható vállalási határidők és az alacsonyabb árak pozitív képet alakítanak ki a műhelyről, ami növeli az ügyfelek kötődését
 - ▶ Lecsökkenti a műhelyvezető leterheltségét: a műhelyben dolgozók megkapják a szükséges szakmai támogatást, így több idejük marad olyan stratégiai fontosságú feladatokra, mint például az ügyfelek elégedettségének növelése
 - ▶ Munkatársak elégedettsége a gyors, hozzáértő háttértámogatás motiválja a dolgozókat a napi munkavégzés során

ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások

KIEGÉSZÍTŐ SZOFTVERMODULOK A MŰHELYEK SPECIALISTÁI SZÁMÁRA

ESI[TRONIC] 2.0 INFORMÁCIÓS MODULOK BERENDEZÉSEKHEZ ÉS KALKULÁCIÓKHOZ

- ▶ Járműfelszerelés (A modul)
- ▶ Bosch dízel pótalkatrészek (D modul)
- ▶ Bosch elektromos pótalkatrészek (E modul)
- ▶ Komponensek javítástechnológiája (K modul)
- ▶ Befecskendező-szivattyúk beállítási értékei (W modul)
- ▶ Javítási normaidők (B modul)
- ▶ Gépjármű szervizkalkulációk (S modul)



Az alkatrészekkel kapcsolatos összes modult megtalálhatja a Felszerelések lapon, például a javítási normaidőket, előkalkulációkat, alkatrészjegyzékeket.



ESI[TRONIC] BIKE - MOTORKERÉKPÁROKHOZ ÉS ROBOGÓKHOZ

Az ESI[tronic] Bike moduljával lehetősége van a motorkerékpárok és a robogók diagnosztikájára. Az ESI[tronic] Bike segítségével a leggyakrabban előforduló európai és ázsiai gyártmányú motorkerékpárokon végezheti a vezérlőegységek diagnosztikáját, az ESI[tronic] 2.0 szokásos támogatásával.

ESI[TRONIC] TRUCK - HASZONJÁRMŰVEKHEZ

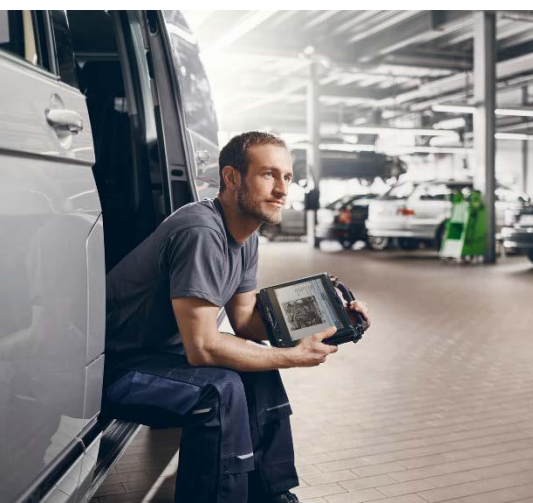
A vezérlőegység diagnosztika mellett az ESI[tronic] Truck kiegészítő információkat is tartalmaz, mint például a tehergépjárművekhez, könnyű haszonjárművekhez, buszokhoz és utánfutókhoz szükséges kapcsolási rajzok, karbantartási és javítási információk. Olyan adatok is megtalálhatók benne, mint a modellsorozatok, teljesítményadatok, motorok alkalmazása, valamint a tengelyelrendezések, amelyek a zajkibocsátás diagnosztikájához szükségesek. További fontos diagnosztikai funkciók is hozzáférhetők: hibakódok kiolvasása/törlése, tényleges értékek kiolvasása, végrehajtó elemek működtetése, karbantartási intervallumok nullázása, valamint a részegységek szoftveres illesztése.



ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások

JÓ TUDNI – INTERNET-PROTOKOLL ALAPÚ DIAGNOSZTKA (DOIP)

Egyre nagyobb számú járműgyártó alkalmazza az Ethernet hálózaton alapuló, úgynevezett DoIP (Diagnostics over Internet Protocol) diagnosztikai interfészt. Ennek legfontosabb előnye a korábbi technológiákhoz képest elérhető mintegy 100-szor nagyobb átviteli sebesség, amit főként a vezérlőegységek adatállományának frissítésénél szoktak alkalmazni. A nagyobb sebesség nyújtotta előnyök mellett az Ethernet-alapú diagnosztika ugyanakkor biztonságos és stabil adatátvitelt is biztosít. Valószínűnek tűnik, hogy már a közeljövőben egyre több autógyártó fog áttérni a szokványos diagnosztika esetében is az Ethernet protokoll alkalmazására. Erre a várható fejlesztésre előkészülve a Bosch KTS család új tagjai a hagyományos járműipari interfészek mellett már az Ethernet csatlót is tartalmazzák. Ezt azt jelenti, hogy Ön a jelenlegi technikával már készen áll a jövőbeni elvárások kielégítésére.



A legtöbb európai autógyártó már felszerelte aktuálisan futó modelljeit az ehhez szükséges Ethernet-alapú interfészekkel. A piacon a Volvo XC90 az első olyan jármű, amely a teljes diagnosztikát képes az Ethernet-interfészen elvégezni.

A jövőben, noha az alapdiagnosztika továbbra is lehetséges lesz a CAN-buszon, a teljes körű diagnosztikához, illetve a vezérlőegység adattartalom-frissítéséhez az Ethernet hálózatra lesz szükség.

Az ESI[tronic] 2.0 mindig támogatja a DoIP-re vonatkozó legújabb technológiai szabványokat, így a jövőben is ígéretes megoldást jelent a műhelyek számára. A szoftver automatikusan felismeri, ha az Ethernet interfészt kell aktiválnia.

JÓ TUDNI - ESI[TRONIC] 2.0 LETÖLTHETŐ FORMÁBAN

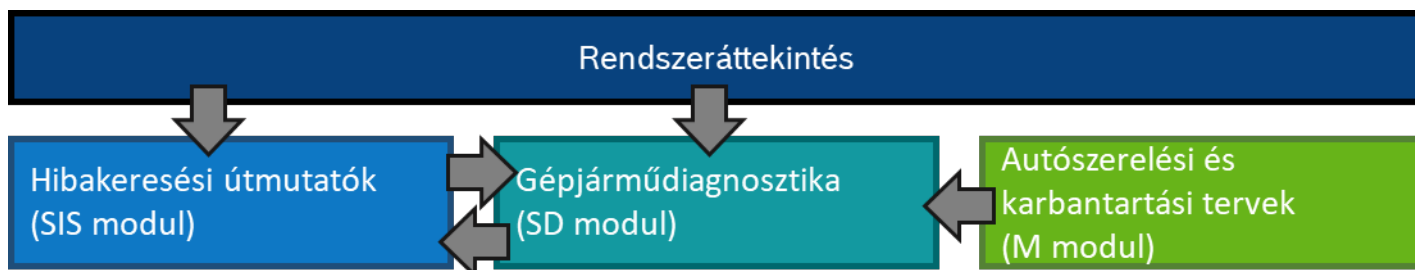
A rendszeres frissítéseknek köszönhetően az autószerelő műhelyek mindig biztosak lehetnek abban, hogy a szokványos autótípusok esetében a legújabb adatokkal dolgozhatnak. Minden egyes alkalommal, ha a Bosch diagnosztikai berendezést az internetre csatlakoztatják, az összes frissítés automatikusan letöltődik a háttérben, miközben a berendezés továbbra is zavartalanul használható.

- ▶ Teljes körű online letöltési opció az ESI[tronic] 2.0 programhoz
- ▶ Az egyszerűsített telepítésnek köszönhetően jelentős időmegtakarítás
- ▶ A letöltések a háttérben történnek – az ESI[tronic] 2.0 ennek során korlátozások nélkül használható
- ▶ Az ESI[tronic] 2.0 rendszert pendriveon is tárolhatja, majd egyszerűen kapcsolja egy hálózaton kívüli PC-re
- ▶ Amennyiben internetkapcsolat nem áll rendelkezésre, a DVD maradhat mint jól bevált telepítési megoldás

JÓ TUDNI - CAS[PLUS]

Az ESI[tronic] 2.0-ban a napi munka során a CAS[plus] funkció használható az információs modulok közötti gyors, kényelmes és hatékony átkapcsolásra:

Kiegészítésképpen a CAS[plus] szoftver biztosítja a KTS multiméterének és oszcilloszkópjának integrálását.



ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások

JÓ TUDNI - EGYSZERI SZOFTVERVÁSÁRLÁS, TÖBB FELHASZNÁLÁS

A műhelytevékenység kiterjesztéséhez használt további hardverekhez nincs szükség újabb szoftverlicencekre. Egy KTS berendezés több számítógépen is használható, amelyekre fel van telepítve az ESI[tronic] 2.0 szoftver.

Az Ön előnyei: teljes körű ESI[tronic] 2.0 megoldás több berendezésen, egyszeri szoftvervásárlással.

JÓ TUDNI – RENDSZERKÖVETELMÉNYEK

Az ESI[tronic] 2.0 használatához a következő operációs rendszereket javasoljuk:

- ▶ Windows 7 (Home Premium 32+64 bit, Business 32+64 bit)
- ▶ Windows 8 (32+64 bit)
- ▶ Windows 10 (32+64 bit)

JÓ TUDNI – HOGYAN TUDNAK A BOSCH TERMÉKEK EGYETLEN RENDSZERBE KAPCSOLVA MŰKÖDNI



Az ESI[tronic] 2.0 támogatja a Connected Repair (CoRe) néven ismert műhelyhálózati szoftvert. A rendszeres frissítéseknek köszönhetően az autószerelő műhelyek mindig biztosak lehetnek abban, hogy a szokványos autótípusok esetében a legújabb adatokkal dolgozhatnak.

Másképpen fogalmazva, a szoftver gyakorlatilag a Bosch autóipari megoldásainak összes berendezésével össze tud kapcsolódni (mint például a KTS, DCU, FSA, BEA, EPS, ACS, DAS, HTD eszközök), valamint az alkatrész-katalógusokkal és a javítási folyamatokkal.

Az ESI[tronic] 2.0 az általunk gyártott hardverekkel teljes körű együttműködésben segíti az Önök hatékony munkáját.

ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai megoldások

DIAGNOSZTIKAI MEGOLDÁSOK – CSOMAGBAN IS!

KTS 560 / 590

- ▶ Korszerű vezérlőegység-diagnosztika a legmagasabb fokú hatékonyság érdekében: a műhelyben található meglévő számítógéppel, illetve egy DCU 220 vagy DCU 100 berendezéssel egyaránt használható.



Rendelési száma: 0 684 400 560 / 0 684 400 590



KTS 350

- ▶ Haladó szintű diagnosztikai technológia – KTS és DCU az ESI[tronic] 2.0 programmal, egyetlen kompakt és robusztus berendezés formájában



Rendelési száma: 0 684 400 350



DCU 100

- ▶ Ütésálló (rugged) kialakítású táblagép, amely egy KTS 560 / 590 interfésszel és az ESI[tronic] 2.0 szoftverrel használható



Rendelési száma: 0 684 400 122



DCU 220

- ▶ Multifunkcionaltitás felsőfokon: robusztus kialakítású, korszerű technológiájú PC egy táblagéppel kombinálva – ami egy KTS 560 / 590 berendezéssel kiegészítve szolgálhatja a műhely kihívásait



Rendelési száma: 0 684 400 230 DE, 0 684 400 232 EN



KTS 460

- ▶ Diagnosztikai induló készlet: egy DCU 100 és egy KTS 560



Rendelési száma: 0 684 400 460



KTS 960 & 980

- ▶ Teljes körű, prémium minőségű vezeték nélküli csomag a mérés technikához: egy DCU 220, egy KTS 560 vagy egy KTS 590 készülékkel



Rendelési száma: 0 684 400 910 DE, 0 684 400 912 EN
0 684 400 920 DE, 0 684 400 922 EN



KTS 995

- ▶ Prémium minőségű diagnosztikai csomag kiegészítő mérés technikával a járműanalízishez: DCU 220 + KTS 560 és FSA 500



Rendelési száma: 0 684 400 930



KTS 250

Új, kompakt kialakítású diagnosztikai tesztter a gyors és mobil vezérlőegység-diagnosztikához



Rendelési száma: 0 684 400 260